

« Le vélo sans couture » - Rencontre nationale du Club des villes et territoires cyclables

en partenariat avec la Ville de Paris - 31 mars 2015 - Hôtel de Ville de Paris

Plus de 200 participants - élus, techniciens des villes, associatifs, industriels, chercheurs... étaient réunis dans l'auditorium de l'Hôtel de Ville de Paris, pour réfléchir ensemble au « vélo sans couture ».

On est encore loin du vélo sans couture, partout, qu'il soit utilisé seul ou combiné aux transports collectifs. Pourtant le vélo dispose d'un potentiel énorme dès lors qu'on lève les obstacles des coupures urbaines (rocales, voies ferrées...), servicielles (absence de stationnement dans les pôles d'échange, dans les espaces privés) et les freins des idées reçues et des routines. Le vélo sans couture, c'est aussi une façon de penser le développement urbain qui donne la priorité à la fluidité de la mobilité active, à la mobilité des personnes souffrant de handicap, à la qualité de la vie locale et pour cela hiérarchise la voirie et utilise sans modération l'abaissement des vitesses des motorisés.

Christophe NAJDOVSKI, maire-adjoint de Paris, en charge des transports, de la voirie, des déplacements et de l'espace public, et administrateur du Club des villes et territoires cyclables, a ouvert la Rencontre en rappelant *« l'urgence à enfin considérer le vélo comme un mode de déplacement à part entière (...) La succession des épisodes de pollution aux conséquences sanitaires dramatiques nous mettent face à l'obligation de faire de nos villes et de nos territoires des lieux capables d'offrir à tous la capacité de se déplacer autrement qu'en voiture individuelle. L'urgence planétaire est aussi présente et nous devons profiter de l'opportunité de l'accueil par la France et par Paris, de la COP 21, pour affirmer l'importance du vélo dans les politiques publiques de réduction des émissions de GES. À cet égard, le vélo est sans conteste le mode de déplacement le plus efficace en milieu urbain dense ; il nous faut donc améliorer les conditions nécessaires à sa pratique, c'est ce que propose le plan vélo 2015-2020 parisien que nous adopterons au conseil de Paris dans deux semaines (...) Construire un schéma vélo sans couture, c'est aussi traiter les coupures urbaines, avec l'aménagement des 3 P : portes, places et ponts (...) »*

Pour **Pierre SERNE, président du Club des villes et territoires cyclables**, vice-président du Conseil régional d'Île-de-France : *« Il faut que les modes actifs profitent pleinement de leurs bénéfices : rapidité, souplesse, accessibilité... Et pour cela que les acteurs aient à l'esprit ces bénéfices pour l'individu et la collectivité et cessent de considérer vélo et marche comme seulement des loisirs ; Il faut qu'ils n'hésitent pas à pénaliser la voiture solo en éloignant son stationnement, en récupérant les espaces qu'elle a annexés, et donc en rendant son usage moins fluide qu'il ne l'est encore presque partout. Le sans couture s'obtiendra dans le vélo et les transports publics si on rétablit quelques ruptures dans le parcours de la voiture solo (...) »*

Pour plus d'informations, consulter www.villes-cyclables.org, rubrique « Événements », sous-rubrique « Rencontres du Club » : —> les interventions de **Christophe NAJDOVSKI** et **Pierre SERNE** ;

—> les présentations sur • Les coupures urbaines, de **Frédéric HÉRAN**, économiste, • Le vélo dans les boucles de déplacement, de **Marc ELOY** et **Ivan DERRÉ**, DRIEA d'Île-de-France (SCEP), • Les coupures physiques et institutionnelles et leur traitement, l'expérience de Bordeaux Métropole par **Richard GESSNER**, chargé de mission vélo, direction transport et mobilité durable de Bordeaux Métropole ; de Plaine Commune par **Dominique CARRÉ**, conseiller délégué à l'éco-mobilité, la voirie et les déplacements de Plaine Commune, et membre du bureau du Club des villes et territoires cyclables, et **Georges OLIVEIRA**, responsable de service, direction de la voirie et des déplacements de Plaine Commune ; de Bolzano, Italie par **Ivan MORODER**, directeur du département mobilité de Bolzano et **Brunella FRANCHINI**, ingénieur du département mobilité de Bolzano ;

—> le podcast de la table-ronde sur « fluidifier la ville, outils et principes » avec **Luc GWIAZDZINSKI**, géographe et enseignant-chercheur en aménagement et urbanisme à l'université de Grenoble, **Geneviève LAFERRERE**, présidente de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB), **Yann MONGABURU**, vice-président en charge des déplacements à Grenoble Métropole, et **Alfred PETER**, paysagiste.

A lire sur « le vélo sans couture » la revue **Ville&Vélo** n°66.