



Baromètre Villes cyclables de la FUB - Palmarès 2018

Communiqué de Pierre SERNE, président du Club des villes et territoires cyclables

Les villes du Club sur le podium !

«La Fédération française des usagers de la bicyclette vient de livrer les résultats détaillés de la première édition de sa grande enquête en ligne à laquelle 1130 00 Français, cyclistes ou non, ont répondu en quelques semaines à l'automne dernier. Cette initiative citoyenne sans précédent a d'abord permis de verser à la concertation des Assises de la mobilité lancées par le Gouvernement la synthèse des attentes fortes de nos concitoyens. Son succès témoigne, comme le souligne la FUB, du « formidable besoin des usagers de s'exprimer sur leurs conditions de déplacement » et de la dynamique vélo à l'œuvre dans les territoires. Oui, les Français.es sont prêt.e.s à choisir le vélo ou à intensifier leur pratique si on les y incite et si on lève les freins qu'ils.elles ont bien identifiés dans cette enquête. Ils.elles nous disent un peu partout en France, à nous collectivités locales, Etat, employeurs/euses... : chiche !

Les données des réponses à la trentaine de questions de l'enquête ont été exploitées pour chacune des 316 villes et ont permis d'établir une note résumant le « climat » vélo de la commune. Premier constat, seules 21 villes se détachent avec une note au-dessus de la moyenne. Les Français.es nous disent donc, dans un grand nombre de territoires, que le compte n'y est pas, soit en matière d'aménagements et de sentiment de sécurité, soit en matière de service et notamment de stationnement ou d'accès à la location de vélos, soit dans tous ces domaines à la fois. C'est un fait, la France n'est pas encore un pays cyclable mais les villes et les intercommunalités ne doivent pas relâcher leurs efforts. Certes, retisser des continuités cyclables, apaiser la circulation, redonner de l'espace aux piétons et aux cyclistes requiert des moyens or les collectivités financent l'essentiel de l'investissement public dans ce domaine, dans un contexte de baisse des dotations d'Etat constant depuis plusieurs années. Mais l'encouragement de l'usage du vélo est aussi, et surtout, affaire d'arbitrage et de volonté politique. L'enquête de la FUB vient nous dire « ne lâchez rien » et cette photographie du ressenti des habitants doit être un booster de nos politiques vélo !

Car cette première édition du Baromètre de la FUB nous oblige. Mais elle montre aussi que les villes qui sont sur le podium de chacune des 5 catégories du palmarès – plus de 200 000 habitants, 100 à 200 000, 50 à 100 000, 20 à 50 000 habitants et moins de 20 000 habitants – ont toutes, sans exception, engagé des politiques cyclables depuis plusieurs années, voire plusieurs décennies. Leurs places sur le podium ne doit rien au hasard. C'est le résultat d'une politique volontaire, constante, attentive et sur tous les fronts. En effet, comme on le répète au Club des villes et territoires cyclables, il faut agir sur l'infrastructure mais aussi sur les services, la facilitation de l'usage, l'accompagnement du changement de comportement.

C'est un immense plaisir de constater que 100% des villes sur le podium des 5 catégories sont membres de notre réseau. J'y vois la preuve que le partage d'expériences, l'émulation et la dynamique de réseau constituent une force pour nos membres et contribuent à accélérer les dynamiques vélo. Bravo aux villes du peloton de tête du Baromètre 2018 ! Bravo à Strasbourg, Nantes et Bordeaux. Bravo à Grenoble, Dijon et Angers. Bravo à La Rochelle, Chambéry et Versailles. Bravo à Illkirch-Graffenstaden, Olivet et Belfort. Bravo à Sceaux, La Flèche et Sélestat ! Bravo, également, aux villes qui comme Lorient, Bègles, Malakoff ou Bourg-en-Bresse, toutes membres de notre réseau, qui enregistrent des scores supérieurs à la moyenne qui les placent dans la catégorie C « plutôt favorable ».

Cette première photographie du climat des villes est également très encourageante car elle montre que sur plusieurs territoires, la ville centre n'est pas seule à se distinguer. Je note avec beaucoup d'intérêt qu'à côté de Strasbourg, Illkirch-Graffenstaden est à la première place du podium dans sa catégorie des villes de 20 à 50 000 habitants, que la note de Bègles dépasse celle de Bordeaux de même qu'Olivet est devant Orléans, que plusieurs villes de la métropole de Grenoble, de Nantes et Rennes sont dans la « moyennement favorable ». De même qu'en Ile-de-France où plusieurs villes sont aussi dans cette classe D. Encourageant parce qu'une politique cyclable ne se définit ni ne se pilote sur le seul territoire de la commune mais bien sur l'aire métropolitaine ou intercommunale.

C'est pourquoi il va être riche d'enseignement d'ajouter à cette composante importante de nos observations des politiques vélo qu'est le ressenti des citoyens – usagers ou non du vélo – les éléments de connaissance dont nous disposons. Je pense notamment aux enquêtes ménages déplacements et aux données de notre Observatoire des mobilités actives et notamment celles de la dernière [enquête conduite en 2016 sur les politiques en faveur des cyclistes et des piétons](#), en partenariat avec le Cerema, afin de mettre cette photographie du ressenti en lien avec l'état des lieux des politiques locales.

A l'avenir, il sera également intéressant de rapprocher les données de comptage issues de [l'Index national des fréquentations vélo en agglomération](#) dont nous avons lancé la démarche en septembre dernier.

*Toutes ces sources de données sont nécessaires et enrichissent la connaissance de la mise en œuvre du projet, de la pratique sur un territoire et des attentes des usagers. Merci à la FUB d'avoir ajouté à cet édifice la brique « climat » en donnant la possibilité à tous nos concitoyens de s'exprimer sur leur ressenti, qu'ils aient déjà choisi le vélo ou envisagent de le faire ! Et d'apporter la preuve, en cette période de préparation de la prochaine grande loi d'orientation des mobilités du quotidien, que les Français **votent déjà vélo !** »*

[Baromètre Villes cyclables - Résultats détaillés](#)

NE PAS REpondre

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - info@villes-cyclables.org

