

21^e CONGRÈS <small>DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES</small> 	MARSEILLE <small>CHANOT PALAIS DES CONGRÈS ET DES EXPOSITIONS</small>	<small>DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC</small> SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ <small>www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès</small>	10 / 11 / 12 OCTOBRE 2 0 1 7
--	--	---	---

Mobilités actives : à la rencontre des acteurs économiques !

Quelque 26 exposants attendent les visiteurs de l'Espace Mobilités Actives des [26e Rencontres nationales du Transport Public \(10 au 12 octobre, Marseille\)](#) aux côtés du Club des villes et territoires cyclables et de la Plateforme des mobilités actives : 19 entreprises*, 4 Métropoles**, la FUB et les associations locales, la FING et la Fabrique des mobilités.

Aujourd'hui, dernier focus sur Kooob, Bemobi, Human Concept et Cykleo.

Kooob

Le vélo-tourisme en libre-service

Testé grandeur nature du 24 avril au 30 septembre à Royan (17), Kooob entre en phase de commercialisation de ses vélos en libre-service (VLS). Les collectivités destinataires ? Des villes touristiques de moyenne envergure ou saisonnières, de dimension insuffisante pour la mise en place d'un service VLS ou de location.



La station installée pendant six mois à Royan

Le but de la start-up consiste à simplifier au maximum les démarches : finies les bornes de paiement, les inscriptions en ligne au préalable ou les files d'attente. Un smartphone et cinq clics libèrent un vélo en moins de deux minutes sans compte ouvert et de vingt secondes lorsque l'utilisateur dispose déjà d'un compte. Depuis les stations de vélos, l'application permet de suivre trois parcours touristiques et de valoriser les territoires. Sur l'Espace mobilités actives, l'entreprise auvergnate dévoile une borne de démonstration, les vélos à cardan Arcade et une tarification annoncée comme très avantageuse.

[En savoir plus](#)

Bemobi

Bemobi passe au vélo

Le vélo à assistance électrique (VAE) s'ajoute aux offres d'écomobilité de la filiale de la Poste. Bemobi s'appuie sur l'expérience des 25 000 VAE des facteurs pour décliner trois services aux entreprises et collectivités : vélo-partage, vélo de fonction, location longue durée. Le vélo se partage par l'implantation de stations en libre-service pour des déplacements inter-sites, des trajets domicile-travail ou la pause méridienne grâce à un système de réservation en ligne.



Bemobi bouge avec le vélo à assistance électrique.

Le pack de vélos de fonction s'adapte aux trajets personnels et professionnels par une gamme de vélos et d'accessoires (siège bébé, vélo cargo...). Quant à l'offre de location de 3 à 12 mois pour les collectivités, elle s'entend clef en mains par un service complet de gestion et d'assistance. Pour ces trois services, les VAE bénéficient d'une autonomie moyenne de 60 km et disposent d'un équipement de sécurité (casque, gilet, antivol...) ainsi que d'un panier ou de sacoches.

[En savoir plus](#)

Human Concept

Titibike, pour les collectivités petites et moyennes

Human Concept annonce le vélo en libre-service de quatrième génération, le Titibike. Aux visiteurs de juger sur stand par un vélo hybride et une vidéo de démonstration sur le salon. Le concept ? Des installations très légères ne nécessitant pas d'investissement en génie civil. Leur fonctionnement avec ou sans bornes permet un coût contenu de mise en service.



Le vélo en libre service avec ou sans borne d'attache

L'entreprise nantaise avance la possibilité de louer les vélos par une application mobile, mais également par carte de transport ou badge d'accès, par envoi de SMS ou par la technologie NFC (Near Field Communication) via le smartphone. Les vélos traditionnels ou hybrides à batterie portable d'une autonomie de 15 à 20 Km disposent d'un antivol permettant de les verrouiller sur les stations et d'une alarme. La régie publicitaire intégrée de Human Concept peut aussi apporter une plus-value à la flotte de vélo. Ce concept s'adresse aux petites et moyennes collectivités mais aussi promoteurs immobiliers.

[En savoir plus](#)

Cykleo

Les nouveaux vélos de Cykleo

Tout récemment installé à Dijon, Orléans et Laval, le nouveau vélo de Cykleo se teste sur l'exposition mercredi 11 octobre à 16h30. Nommé 3V1, pour trois versions en une, ce vélo en libre-service se décline en vélo classique, en vélo à assistance électrique avec la motorisation dans la roue avant et en e-VLS. Doté d'un nouveau système d'attache sur roue, d'une transmission par cardan et de trois vitesses dans le moyeu, ce vélo affiche 22 Kg à la pesée.



L'e-VLS installé à Orléans

L'e-VLS solutionne les courts déplacements assistés, sans la contrainte de la recharge en station grâce à une batterie amovible (400 grammes) louée par l'utilisateur. L'autonomie de cette batterie autorise des déplacements d'environ 10 Km. Les stations évoluent également. Plus légères et peu contraignantes en terme de génie civil, elles se personnalisent. La filiale de Keolis présente également de nouvelles offres de location de vélos électriques de longues et moyennes durées.

[En savoir plus](#)

*Abri Plus, Addbike, Altinnova, Arcade Cycles, Bemobi, Clean Energy Planet, La Compagnie des mobilités/Géovelo, Cykleo, Eco-Compteur, Fédération Eco-Syst'M, Ecovélo-Titibike, France Vélo connecté /Koboo, INCM - Institut national du Cycle et du Motocycle, Pragma Industries, Shimano, Smoove, T-Bird, Transway, Velocomotion.

**Bordeaux Métropole, Strasbourg Eurométropole, Toulouse Métropole, Tours Métropole Val de Loire.

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - info@villes-cyclables.org