



## Index national des fréquentations vélo en agglomération

### Compter les cyclistes :

#### Le boom de l'usage du vélo par la preuve !

Le vélo prend chaque jour plus de place dans les pratiques de mobilité et de loisirs des Français. Et les Français qui pédalent disent apprécier ce mode ! Dans les agglomérations françaises, on plébiscite le vélo au mois de septembre. C'est à la fois le moment où des pics de fréquentation sont recensés et où, comparativement, d'une année sur l'autre, la fréquentation s'envole. Afin d'observer plus finement ces évolutions, les collectivités locales sont de plus en plus nombreuses à se doter d'outils parmi lesquels les dispositifs de comptage automatique. L'enquête du Club des villes et territoires cyclables montre que l'utilisation des données de comptage permet d'objectiver les constats, d'orienter les politiques publiques et d'éclairer les choix d'aménagement. Cette enquête préfigure la mise en place d'un [Index national des fréquentations en agglomération](#).



#### Septembre, le mois du vélo ?

À Paris, le nombre de passages de cyclistes rue Lafayette explose entre 2015 et 2016 avec +60% de fréquentation en septembre (2110 passages par jours ouvrés). De même rue de Rivoli où on relève plus de 2200 passages de cyclistes par jours ouvrés en septembre 2016.

À Bordeaux, sur le Pont de Pierre, du 28 août au 11 septembre 2017, dans les deux sens de circulation, 129 624 passages de cyclistes ont été recensés. Soit, pour la semaine du 4 septembre, une moyenne de 10 414 passages de cyclistes par jour ouvré.

#### Du compteur à la mobilité vélo d'un territoire

Le comptage des vélos met en évidence qu'on a changé d'échelle dans un grand nombre de territoires : le vélo n'est plus le simple adjuvant d'une politique de mobilité mais un mode de déplacement à part entière. Il est parfois au coude à coude avec la voiture même s'il est moins visible dans le trafic et, surtout, dans les encombrements. Ainsi à Lyon, en 2016, sur le Pont Morand, dans le sens est-ouest, pour une voie de circulation voiture et une piste cyclable circulent en moyenne 3443 voitures/jours ouvrés et 2456 cyclistes/jours ouvrés.

Le traitement des données issues du comptage des cyclistes est un atout pour les collectivités. La seule part modale souvent globale – quand on la connaît et que sa détermination ne date pas trop – ne suffit pas et des outils plus précis sont indispensables pour comprendre les évolutions et les attentes à des échelles plus opérationnelles.

**L'analyse des données de fréquentation est donc pleine de promesses pour les territoires et pour le développement du vélo en France.** Elle est toutefois encore jeune : il faut approfondir les méthodes et les démarches pour mieux comprendre et analyser ces données.

[Télécharger l'étude Index national des fréquentations vélo en agglomération](#)

NE PAS REpondre

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris  
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - [info@villes-cyclables.org](mailto:info@villes-cyclables.org)