

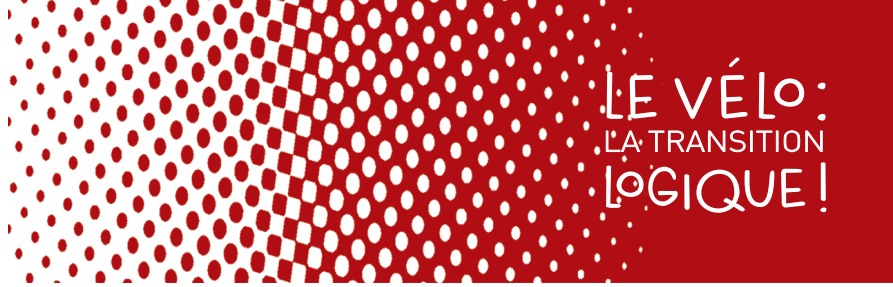


22^e CONGRÈS

DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES
ESPACE MOBILITÉS ACTIVES

► NANTES EXPONANTES LE PARC

01/10/2019 ► 03/10/2019



LE VÉLO :
LA TRANSITION
LOGIQUE !

DANS LE CADRE DES 27^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

LE VÉLO : LA TRANSITION LOGIQUE

PLUS D'INFOS SUR : WWW.VILLES-CYCLABLES.ORG

Nous sommes ravis de vous accueillir à Nantes les 1^{er}, 2 et 3 octobre, pour notre Congrès qui marque aussi notre 30^e anniversaire !



© William Hamon

30 ans et que de chemin parcouru pour notre Club des villes et territoires cyclables. Avec près de 200 collectivités adhérentes représentant plus de 2000 communes et des millions d'habitants.e.s, un réseau d'expert.e.s, de parlementaires, d'allié.e.s dans tout le monde des mobilités et au-delà, nous avons su affirmer nos positions et faire progresser non seulement les politiques en faveur du vélo, mais aussi la place même et la reconnaissance de ce mode de déplacement à part entière. Ce mode d'avenir, si utile dans le contexte contraignant que nous connaissons aujourd'hui et face aux défis sanitaires et climatiques que nous devons relever. Le fait que ce temps fort dans notre histoire coïncide avec l'achèvement d'une nouvelle loi d'orientation pour les mobilités est un symbole de plus, entérinant enfin l'entrée du vélo dans le champ des politiques publiques d'État et fait l'objet de mesures législatives porteuses de développements importants. Le vélo est bien la transition logique de notre temps. Logique et indispensable. Parlons-en ensemble lors de notre Congrès de Nantes, en profitant de l'unité de lieu et de temps avec les Rencontres nationales du transport public. D'ici là, bel été !

Pierre SERNE
Président

NANTES 2019
01/10/2019 ► 03/10/2019



3 JOURS DE CONGRÈS !

Le 22^e Congrès bisannuel du Club des villes et territoires cyclables, trois jours pour nouer des contacts, échanger, promouvoir des solutions de mobilité alternatives, affirmer et assurer, ensemble, le développement du vélo et des mobilités actives, en France et dans le monde !

Deux tables rondes plénières, l'une sur le « vélo et mobilité active : la transition logique ! », l'autre sur « À vélo : santé et sécurité ! », **une masterclass**, ainsi que **des ateliers** liés aux préoccupations des aménageurs et des décideurs : numérique et vélo, encourager la mobilité active au travail, les usages professionnels du vélo, l'intermodalité...

Au cœur de l'exposition des 27^e Rencontres nationales du transport public : l'Espace Mobilités Actives pour découvrir les meilleurs produits, services et conseils, vélos, stationnement, comptage, location...

où ?

À Nantes, au Parc des expositions
EXPONANTES

Route de Saint-Joseph de Porterie 44300 Nantes

Bus : Ligne 75 arrêt Beaujoire -

Ligne 80 arrêt Batignolles. Chronobus C6 arrêt Beaujoire

Tramway : ligne 1 directe du centre-ville
direction Beaujoire, descente Ranzay

Bicloo : station BEAUJOIRE - N°112

boulevard de la Beaujoire / rue Colette 44000 Nantes

quand ?

Les 1^{er}, 2 et 3 octobre 2019

Renseignements, inscriptions :

www.villes-cyclables.org > Événements > Congrès

Informations pratiques :

<http://www.rencontres-transport-public.fr/comment-venir>



22^e CONGRÈS

DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES
ESPACE MOBILITÉS ACTIVES

► NANTES EXPONANTES LE PARC

01/10/2019 ► 03/10/2019



LE VÉLO:
LA TRANSITION
LOGIQUE!

mardi 1^{er} octobre 2019

11h00: Inauguration de l'Espace Mobilités Actives,
inauguration officielle du Salon des 27^e Rencontres
nationales du transport public

**12h00: Ouverture du Congrès,
sur l'Espace Mobilités Actives**
Allocution du président du Club des villes et
territoires cyclables, des représentants de Nantes
Métropole, de la Région et de la ministre
des Transports

12h45: Cocktail déjeunatoire

Espace Mobilités Actives

14h00 > 14h30
La solution hydrogène
et les nouvelles motorisations

14h30 > 15h00
Le vélo et les modes actifs entrent au catalogue
de la centrale d'achat du transport public!

15h00 > 16h00
Retour sur l'enquête de l'Observatoire des mobi-
lités actives 2019 avec Kisio Études et le Cerema

16h00 > 16h30: Vélo et réemploi, avec l'Heureux
Cyclage

16h45 > 18h00: Table ronde plénière

Salle Loire

« Vélo et mobilité active: la transition logique! »

Le vélo est aujourd'hui au cœur d'une
transformation collective et individuelle, d'un
renouveau général des villes et des territoires.
Au-delà des mérites de la pratique du vélo,
énumérés maintes fois, la plénière évoquera
les potentiels d'une politique cyclable vers de
nouvelles villes et de nouvelles vies.

Avec **Chris et Melissa Bruntlett**, initiateurs de
Modacity.com, **Sonia Lavadinho**, anthropologue
et sociologue urbaine, spécialiste de l'économie
expérientielle, **Christophe Najdovski**, président
de l'European Cyclists' Federation, maire-adjoint
de Paris, administrateur du Club des villes et
territoires cyclables. **Jacques Garreau**, vice-
président de Nantes Métropole délégué aux
déplacements doux, continuités piétonnes,
handicap, administrateur du Club des villes
et territoires cyclables.

Animation: Vladimir Vasak, grand reporter
à Arte, auteur de nombreux reportages sur le
vélo dans le monde.

18h00: Balades à vélo technico-touristiques,
organisées avec Nantes Métropole

> 3 circuits au choix: ● Circuit Cœur Agglo
● Circuit Erdre ● Circuit Loire

**20h00: Les 30 ans du Club des villes et territoires
cyclables, Le Titan, Île de Nantes.**

TABLE RONDE PLÉNIÈRE « VÉLO ET MOBILITÉ ACTIVE: LA TRANSITION LOGIQUE! »

Le vélo est plus qu'un mode et plus
qu'une mode! Il permet d'engager une
transformation collective et individuelle.
Voire de réparer notre société mal en point.
Engager une politique cyclable, c'est bien plus qu'améliorer
l'ordinaire en développant un nouveau service à la
mobilité. Car le vélo est un puissant levier d'activation
d'un autre modèle de ville et d'aménagement du
territoire. Au moins autant que les nouvelles technologies
et la modification des routines qu'elles entraînent!
La plénière du congrès n'invitera pas à recenser les
bénéfices d'une politique en faveur du vélo et de
la mobilité active, lesquels sont maintenant bien
connus. Elle visera au contraire à prendre du champ,

à regarder les mérites du vélo et de la mobilité active
et des politiques publiques qui les encouragent en
montrant qu'on est encore loin d'en exploiter tout
le potentiel. Autrement dit, on étudiera le pouvoir
de transition du vélo vers une autre ville et une
autre vie, exigeante en matière de développement
du territoire et d'épanouissement des individus.
La dimension participative est majeure dans ces
processus de transformation d'un territoire. De même que
l'expérience. Nous explorerons la façon dont une politique
publique peut favoriser l'apprentissage d'autres modes
de mobilité et surtout d'autres modes de vie. Comment
la ville – à pied, à vélo – se vit comme une expérience
vivante différente de celle de la ville "roulante". ■

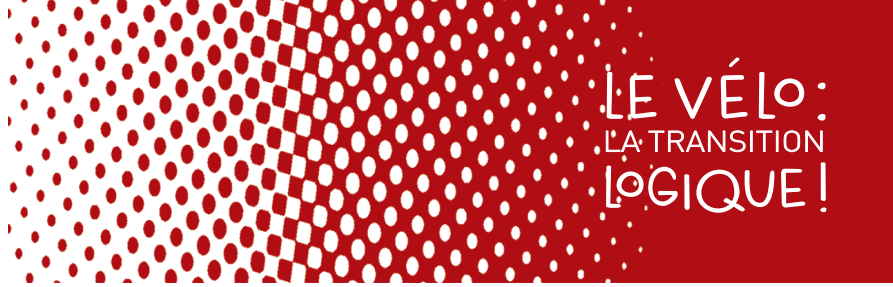


22^e CONGRÈS

DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES
ESPACE MOBILITÉS ACTIVES

► NANTES EXPONANTES LE PARC

01/10/2019 ► 03/10/2019



LE VÉLO:
LA TRANSITION
LOGIQUE!

mercredi 2 octobre 2019

Le matin: 2 séries de 2 ateliers et 1 masterclass

LES ATELIERS

9h00 > 10h30: 2 ateliers au choix

Atelier 1: Numérique et vélo: un duo gagnant

Le numérique peut être un outil d'aide à la décision pour les collectivités dans la conception et la mise en place des politiques cyclables. Des outils *open source* et collaboratifs existent pour cartographier les aménagements cyclables (Open Cycle Map). La pratique du vélo génère des données: fréquentations des itinéraires, traces générées par des applications smartphone (Geovélo, Strava) qui, bien utilisées, peuvent compléter les informations que possède la collectivité sur la pratique du vélo. L'atelier permettra aux participants d'échanger sur les outils qu'ils utilisent, leurs difficultés, les combinaisons possibles avec d'autres jeux de données (fréquentation des transports en commun, flux voiture...).

Atelier 2: Encourager la mobilité active au travail: des outils au service des entreprises et des collectivités

Parce qu'ils sont prévisibles, souvent répétitifs, organisés avec les mêmes personnes, courts à mi-longs, les déplacements domicile-travail sont particulièrement adaptés au choix d'une démarche écomobile. Ils sont une source d'expérimentations et de modifications des habitudes, à l'heure où se développent les initiatives écomobiles et les plans de mobilité, moins énergivores, moins coûteux, souvent garants de liens sociaux renforcés... Les bénéfices de l'écomobilité ne sont plus à prouver, que ce soit à l'échelle individuelle ou collective. Pourtant, dans la sphère du travail, les démarches écomobiles ne sont pas encore généralisées. Si le sport en entreprise est érigé au rang de priorité, le recours aux mobilités actives pour le sport ET le transport est encore timide. L'atelier permettra aux participants d'explorer et creuser les leviers et les freins à la pratique écomobile, en entreprise et dans les collectivités.

11h00 > 12h30: 2 ateliers au choix

Atelier 3: Les usages professionnels du vélo redessinent la ville

L'explosion du commerce en ligne est allée de pair avec l'augmentation des flux de véhicules de livraison dans les centres-villes, générant des difficultés de stationnement, des conflits entre vélos et camionnettes de livraison... et cela à un coût économique et écologique élevé. Et pourtant, des alternatives existent, que ce soit du côté tant des professionnels que des collectivités. Début 2019, les professionnels à vélo se sont regroupés au niveau national via l'association Boîtes à Vélo France. Ces professionnels ont remplacé leur véhicule thermique par un vélo cargo, avec ou sans assistance électrique, et exercent des métiers variés: déménageur, livreur, paysagiste, plombier, coiffeur... À Strasbourg, la municipalité a redéfini les règles d'accès des livreurs au centre-ville, de façon à améliorer la qualité de l'air, à réduire les conflits d'usage et à augmenter l'attractivité commerciale. L'atelier explorera des pistes de solutions pour une logistique urbaine plus sobre et plus active.

Atelier 4: L'intermodalité au service de la mobilité active

La combinaison entre le vélo et le train et/ou les transports en commun urbain (bus, tramway, métro) ou interurbain (car) peut être une excellente alternative à l'utilisation de la voiture au quotidien. Elle permet d'augmenter le nombre d'utilisateurs réguliers du train/ des transports en commun, de dédier moins de place de stationnement aux voitures. C'est un moyen pour les opérateurs, les collectivités et les usagers de proposer une mobilité alternative à la voiture individuelle, peu émettrice de CO₂ et plus économique. Mais pour être efficace, la complémentarité entre ces modes doit être bien conçue et donner envie: stationnement sécurisé en pôle d'échange multimodal (gare, arrêt de bus, terminus de ligne de métro, tramway), services vélo (réparation, prêt ou location), signalétique, information aux voyageurs sur la possibilité d'embarquer son vélo dans le train/le bus, billettique et tarification unique pour les usagers... L'atelier fera le tour des bonnes pratiques françaises en matière d'intégration multimodale et de solutions MAAS (mobility as a service) intégrant les modes actifs.

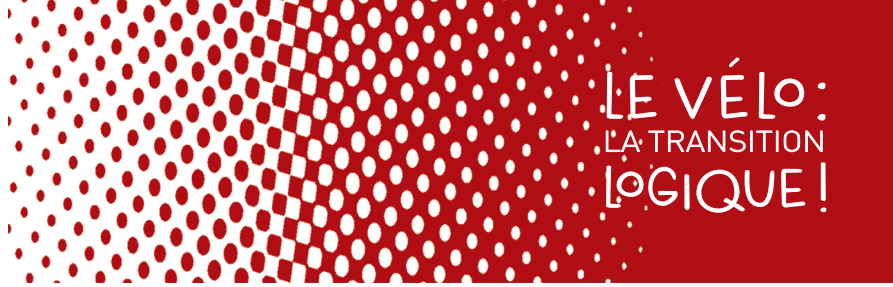


22^e CONGRÈS

DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES
ESPACE MOBILITÉS ACTIVES

► NANTES EXPONANTES LE PARC

01/10/2019 ► 03/10/2019



LE VÉLO: LA TRANSITION LOGIQUE!

mercredi 2 octobre 2019

(suite de la page 3)

MASTERCLASS

10h00 > 12h30

(nombre de participants limité)

En lien avec la plénière du mardi 1^{er} octobre, « Vélo et mobilité active: la transition logique! », animée par **Sonia Lavadinho**, anthropologue, sociologue de l'urbain

12h30 > 14h45

Cocktail déjeunatoire sur l'Espace Mobilités Actives

15h00 > 16h30: 2 ateliers au choix

Atelier 5: Signalétique, aménagements innovants, communication: les expérimentations en cours pour (re)donner une place aux vélos en ville

Faire de la place pour le vélo en ville peut se faire par plusieurs moyens, l'un d'entre eux est de soigner la signalétique qui s'adresse aux cyclistes, qu'elle soit au sol ou sur panneaux. Il peut aussi s'agir de créer des aménagements innovants et confortables: créer une piste cyclable avec

revêtement de couleur, soigner les entrées et sorties d'aménagements, amincir les bords de trottoir, faire de la place pour tous les types de vélo (cargo, avec remorque...). Autant d'efforts en faveur des cyclistes qui ont des implications matérielles sur la voirie, qui nécessitent d'expérimenter et d'aller parfois au-delà des recommandations d'usage pour rendre la ville plus accueillante pour les cyclistes.

Atelier 6: Vélo et apprentissage

La généralisation du savoir rouler pour les jeunes entrant en 6^e à l'horizon 2024 est au cœur du Plan vélo annoncé par le Gouvernement en septembre 2018. Pour ce faire, toutes les forces existantes en matière d'apprentissage du vélo devront être mobilisées, coordonnées, et elles sont nombreuses: formateur en vélo-école, éducateur mobilité à vélo, moniteurs cyclistes, associations, sécurité routière, écoles... Cet atelier permettra de mettre en valeur l'écosystème de l'apprentissage du vélo et de réfléchir ensemble aux bons moyens de faire des enfants de futurs cyclistes.





22^e CONGRÈS

DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES
ESPACE MOBILITÉS ACTIVES

► NANTES EXPONANTES LE PARC

01/10/2019 ► 03/10/2019

LE VÉLO:
LA TRANSITION
LOGIQUE!

jeudi 3 octobre 2019

Espace Mobilités Actives

Animation: **Nicolas Duffour**

9h00 > 11h00

Débats – retours d'expériences

● Vélo et seniors

Continuer à faire du vélo lorsqu'on vieillit, c'est non seulement possible, mais surtout souhaitable. Le vélo apparaît en effet comme un moyen efficace de permettre aux seniors de poursuivre une activité sportive, de rester en forme plus longtemps, de circuler de manière autonome ou en étant accompagnés dans le cadre de démarches créatrices de lien social... Cette session se propose d'explorer les possibilités offertes par l'écosystème vélo, qui évolue et s'adapte aux critères de mobilités des seniors, tant dans le matériel proposé (triporteurs, tricycles, VAE) que dans les démarches innovantes et incitatives aux circulations à vélo, à tout âge.

● Économie du vélo

Retours sur l'étude « Impact économique et potentiel de développement liés à la croissance des usages du vélo en France », cofinancée par la Direction générale des entreprises, l'ADEME, la CIDUV et la Fédération française de cyclisme.

11h00 > 12h30: Table ronde plénière

Salle Erdre

Thème: À vélo, santé ET sécurité!

Deux défis majeurs : sécurité des déplacements et encouragement de l'activité physique seront au cœur de la table ronde. Elle réunira des experts et des acteurs qui montreront qu'ils peuvent être relevés efficacement et à un coût très abordable en développant le vélo et la marche dans la mobilité du quotidien.

12h30: Cocktail déjeunatoire

13h30: Départ pour la visite
de l'usine d'ABRI PLUS
à Saint-Philbert-de-Grand-Lieu
(sur inscription).

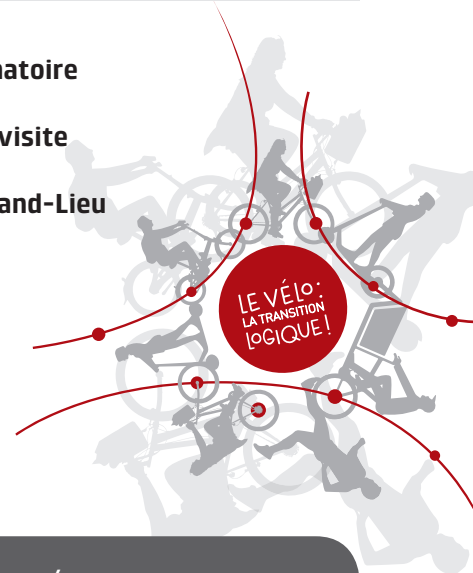


TABLE RONDE PLÉNIÈRE « À VÉLO, SANTÉ ET SÉCURITÉ! »

La part du vélo en ville augmente, mais les situations accidentogènes pour les cyclistes sont encore nombreuses, et l'insécurité ressentie, notamment chez les potentiels cyclistes, est encore importante, comme l'a montré l'enquête "Parlons vélo!" de la FUB. Il ne faut pas surestimer le risque réel, mais il convient aussi d'agir pour diminuer le risque perçu. Et de mettre en avant les bénéfices santé d'une pratique régulière du vélo qui sont de 20 à 30 fois plus élevés que les risques! La France a généralisé des dispositifs pour sécuriser la place des cyclistes dans la circulation – sas vélo, cédez-le-passage cycliste au feu, double-sens cyclable... – et le Plan national vélo et mobilités actives prévoit de poursuivre cette démarche. Nos voisins européens ont également innové en ce sens. En Allemagne, les « vélorues », dans lesquelles les vélos sont prioritaires sur les voitures,

sont nombreuses. Les centres-villes italiens privilégient la zone à trafic limité (ZTL)... Au niveau européen, le programme « Vision zéro » se donne pour objectif de réduire drastiquement le nombre d'accidents de la route. L'encouragement de la pratique du vélo et des mobilités actives est un des principaux leviers pour lutter efficacement contre l'épidémie de sédentarité et son corollaire de pathologies. Le lien direct entre obésité et pratique du vélo dans les pays européens l'atteste. La France se situe loin derrière les Pays-Bas, la Finlande et la Suède dans ce classement. Ces deux défis qui sont la sécurité des déplacements et l'encouragement de l'activité physique seront au cœur de la table ronde. Elle réunira des experts et des acteurs qui montreront qu'ils peuvent être relevés efficacement et à un coût très abordable en développant le vélo et la marche dans la mobilité du quotidien. ■