



mardi 31 mars 2015

AUDITORIUM DE L'HÔTEL DE VILLE DE PARIS*
EN PARTENARIAT AVEC LA VILLE DE PARIS

Le vélo est le mode de déplacement le plus rapide en ville dense. Il joue également un rôle majeur dans la mise en œuvre d'un système de mobilité fluide et porte-à-porte dès lors qu'il est bien connecté aux transports collectifs ou qu'il permet des services interstitiels offrant aux réseaux de transports publics existants de nouvelles connexions. Les technologies de l'information ne sont pas étrangères à la faisabilité et au succès de ces nouvelles combinaisons. Les contraintes budgétaires qui pèsent sur les collectivités imposent également d'optimiser les offres de mobilité existantes par une meilleure articulation entre les différents réseaux. On est pourtant encore loin du vélo sans couture, partout, qu'il soit utilisé seul ou combiné aux transports collectifs. Pourtant le vélo dispose d'un potentiel énorme dès lors qu'on lève les obstacles des coupures urbaines (roades, voies ferrées...), servicielles (absence de stationnement dans les pôles d'échange, dans les espaces privés) et les freins des idées reçues et des routines. Le vélo sans couture, c'est aussi une façon de penser le développement urbain qui donne la priorité à la fluidité de la mobilité active, à la mobilité des personnes souffrant de handicap, à la qualité de la vie locale et pour cela hiérarchise la voirie et utilise sans modération l'abaissement des vitesses des motorisés.

P R O G R A M M E

► 9h **Accueil café**

► 9h30 **Accueil**

■ par **Christophe Najdovski**, maire-adjoint de Paris en charge des transports, de la voirie, des déplacements et de l'espace public

► 9h45 **Ouverture**

■ par **Pierre Serne**, président du Club des villes et territoires cyclables, vice-président du Conseil régional d'Île-de-France

► 10h **Introduction**

→ **Les coupures urbaines**

■ **Frédéric Héran**, économiste, auteur de *La ville morcelée – Effets de coupure en milieu urbain*, Economica, 2011

→ **Le vélo dans les boucles de déplacement**

■ **Marc Eloy** et **Ivan Derré** DRIEA d'Île-de-France (SCEP) auteurs du rapport *Et si on utilisait le vélo?* 2014

Questions de la salle

► 11h

Retours d'expérience : les coupures physiques et institutionnelles et leur traitement

→ **Bordeaux Métropole**

■ **Richard Gessner**, chargé de mission vélo au sein de la direction transport et mobilité durable de Bordeaux Métropole

→ **Plaine Commune**

■ **Dominique Carré**, conseiller délégué à l'éco-mobilité, la voirie et les déplacements de Plaine Commune et membre du bureau du Club des villes et territoires cyclables

■ **Georges Oliveira**, responsable de service à la direction de la voirie et des déplacements de Plaine Commune

→ **Bolzano, Italie**

■ **Ivan Moroder**, directeur du département mobilité de Bolzano, Italie

► 12h30 **Déjeuner**

► 14h **Table-ronde**

Fluidifier la ville, outils et principes

■ **Alfred Peter**, paysagiste

■ **Luc Gwiazdzinski**, géographe, enseignant chercheur en aménagement et urbanisme à l'université de Grenoble

■ **Geneviève Laferrère**, présidente de la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB)

■ **Yann Mongaburu**, vice-président en charge des déplacements, Grenoble Métropole

► 17h **Clôture**

■ par **Pierre Serne**, président du Club des villes et territoires cyclables.

Animation :

Nicolas Duffour, journaliste

■ *L'inscription est réservée en priorité aux membres du Club des villes et territoires cyclables*

■ *Rendez-vous sur <http://www.villes-cyclables.org> pour plus d'informations*

* **Hôtel de Ville de Paris**

Entrée : 5, rue Lobau 75004 PARIS

Métro : lignes 1 et 11, station

« Hôtel de Ville »

Bus : n° 58, 69, 70, 72, 74

RER A, B, C, D, station

« Châtelet - les Halles »

Station Vélib' : N°4017,

place de l'Hôtel de Ville

