



Rencontre nationale du club des villes et territoires cyclables
en partenariat avec la Ville de Paris
Hôtel de Ville de Paris, 19 mars 2013

« *Vélo 2030 : diagnostiquer, prévoir, planifier, évaluer* »

La cartographie dynamique des pratiques cyclistes : un outil d'aide à la connaissance et d'aide à la décision

Le projet PUMDP (Partages, Usages et Modélisation de la Donnée Publique du vélo et de la marche), est un projet de recherche expérimentale retenu par l'ANR (dans le cadre de son programme Villes Durables 2010). Il est piloté par Chronos en partenariat avec le Club de Villes et Territoires Cyclables, la Fing, Keolis SA, l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard et le cabinet d'avocat 11.100.34.

Pour ce projet, trois territoires d'expérimentation, Rennes Métropole, Angers Loire Métropole et Lorient, se sont engagés dans une démarche dite de démocratie participative, en mobilisant leurs habitants. Le projet PUMDP prévoit la collecte de données sur l'usage du vélo et de la marche sur chacun de ces trois territoires et mobilise les données des cyclistes (traces de leurs parcours via leur téléphone mobile par géolocalisation ou réponses à des questionnaires en ligne), de la collectivité (SIG, enquête ménage déplacement...) et les données de l'opérateur du système de vélo en libre-service s'il existe (comme Keolis à Rennes Métropole pour les données du système vélostar). Ces données sont ensuite utilisées pour alimenter un logiciel cartographique dynamique qui représente l'offre et l'usage du vélo sur ces trois territoires, permettant d'identifier des incohérences entre les infrastructures et les usages qui en sont faits, pour bénéficier, à terme, d'un aménagement cyclable et de services plus cohérents, sécurisés et agréables pour la marche et le vélo.

(Pour en savoir plus : www.groupechronos.org et www.villes-cyclables.org : revue en ligne Ville&Vélo n°56, p.12)

*Représentant deux territoires d'expérimentation, **Olivier Le Lamer**, adjoint au Maire de Lorient délégué aux déplacements, voirie, circulation, stationnement, propreté urbaine, aménagement numérique du territoire et services électroniques à la population, et **Julien Hervé**, chargé de mission PDU à Rennes Métropole, ont commenté les possibilités de ce nouvel outil présenté par **Julie Rieg**, directrice des études et du développement du groupe Chronos, et **Alexandre Caminada**, représentant l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard.*

La démarche PUMDP à Rennes Métropole

Julien Hervé explique que le projet PUMDP a été développé à Rennes Métropole dans le cadre d'un programme de recherche visant à augmenter la connaissance autour de la collecte de données vélo, qui fait cruellement défaut aujourd'hui. Si les données existent pour la modélisation des flux automobile ou de transport en commun, pourquoi y a-t-il une carence en matière de modélisation sur le vélo et les flux vélos ? Pourquoi le vélo est-il aussi insuffisamment traité ? C'est en interrogeant ce déficit que Rennes Métropole a décidé de participer à ce programme de recherche.

Autre objectif, le projet PUMDP a pour but de comprendre et d'améliorer la connaissance des usages sur un territoire précis, à l'aide des données provenant des habitants. Auparavant Rennes Métropole se concentrait surtout sur les données ayant trait à l'offre, et non aux usages, et notamment aux usages du vélo sur le territoire. Le programme de recherche PUMDP a ainsi permis à la collectivité de pallier cette mauvaise compréhension, en renforçant les données sur les usages.

Julien Hervé insiste sur l'importance de la collecte de ces données. « *Ces modélisations sont très importantes dans les études et la création de projets urbains* ». L'analyse de ces données permet en effet de fournir des perspectives aux acteurs urbains, pour que ces derniers puissent se projeter. Par ailleurs, dans un contexte où l'animation de la communauté numérique et les usages numériques sont très forts à Rennes Métropole (open-data, ouverture d'une cantine numérique), la collectivité a bien avancé dans le déroulé de la collecte de données. Toutefois, Julien Hervé souligne la question des volumes : comment arrive-t-on à obtenir une quantité de données suffisante pour être représentative des flux vélo ?

La démarche PUMDP à Lorient

A Lorient, Olivier Le Lamer insiste sur la dimension « démocratique » du projet PUMDP. En effet, en utilisant des données produites par la population participant volontairement au projet, l'outil est largement démocratique et permet d'atteindre certaines couches socio-économiques de la population qui restent souvent à l'écart de ce type d'enquête. Cette approche est intéressante d'un point de vue à la fois politique et sociologique, et permet de mobiliser de nouveaux modes d'interprétation.

Enfin, Olivier Le Lamer attire notre attention sur la dimension scientifique du projet et met en avant le rôle fondamental de la donnée dans ce type de programme, en soulignant toute « *la difficulté d'obtenir des données satisfaisantes qualitativement et quantitativement pour faire fonctionner les modèles* ».

Un outil neuf, en construction

Julien Hervé précise que Rennes Métropole n'en est qu'à la première étape du développement de cet outil. « *On a besoin de consolider un certain nombre de résultats qui ont été obtenus par des comptages* ». Le territoire rennais a choisi le volontariat qui ne permet pas de collecter des données représentatives d'un échantillon de population. « *Pour aider à la décision, il faut arriver à convaincre les élus de la fiabilité de ces données et de leur bonne représentativité pour ensuite véritablement s'appuyer dessus et prendre les décisions adéquates en matière d'aménagement ou d'action publique* ».

Olivier Le Lamer va dans le même sens et insiste sur la démarche de construction scientifique du programme PUMDP, basé sur le développement d'un modèle nouveau. Il précise par ailleurs qu'il est conscient de travailler sur un échantillon qui n'est pas encore représentatif, et rappelle qu'il s'agit de produire des modèles neufs et actionnables pour anticiper les transformations et l'usage de la

donnée numérique. « *C'est l'ambition du programme, et cela mérite d'être croisé avec des enquêtes sociologiques* ».

« *Dans un contexte de croissance urbaine, en lien avec l'explosion de la donnée numérique à l'échelle des villes et des métropoles : il était intéressant de voir comment deux villes de territoires différents pouvaient alimenter aujourd'hui un modèle en développement. Il est important de se confronter au réel et à la diversité des territoires* » explicite Olivier Le Lamer.

Bien qu'il y ait encore des questions sur la représentativité de la réalité, les deux collectivités test de Lorient et Rennes Métropole voient les prémises de conclusions prometteuses. Par exemple, les données laissent entrevoir des parcours empruntés par les cyclistes et les piétons que la collectivité ignorait jusqu'à présent. « *Dans certains cas, la demande est ailleurs, et l'on peut mettre de côté des certitudes* », rappelle Olivier Le Lamer. C'est aussi en cela que l'outil est intéressant et se met tant au service des acteurs urbains qui ne connaissent pas l'ensemble des usages.