



## Pour des villes et territoires respirables, quelle place pour le vélo ?

La tribune commune du Club des villes et territoires cyclables et Atmo France

**Guy Bergé, président d'Atmo France, Catherine Hervieu, présidente d'Atmo Bourgogne-Franche-Comté et vice-présidente du Club des villes et territoires cyclables, et Pierre Serne, président du Club des villes et territoires cyclables signent une tribune commune** pour affirmer d'une seule voix la nécessité du **développement de l'usage de vélo, pour répondre à la fois à des enjeux de santé publique, de lutte contre la pollution de l'air et le changement climatique.**

Pour des villes et territoires respirables, quelle place pour le vélo? [Lire la tribune ici!](#)

## De nouvelles annonces en faveur du vélo

Conférence de presse du 29 mai

**La ministre de la Transition écologique et solidaire, Elisabeth Borne, a donné vendredi 29 mai une conférence de presse à laquelle ont participé Pierre Serne, président du Club des villes et territoires cyclables, Olivier Schneider, président de la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB), Christophe Béchu maire d'Angers, président de l'Agence de financement des Infrastructures de Transports en France (AFITF), et de Lionel Fournier, directeur Région Atlantique Harmonie mutuelle Atlantique.**

L'occasion de revenir sur un premier bilan du plan vélo post confinement, de le compléter par de nouvelles mesures, et notamment:

- le triplement de l'enveloppe du budget Coup de Pouce Vélo qui passe de 20 millions à 60 millions,
- l'annonce de la fête nationale "Mai à Vélo",
- des fonds pour pérenniser les pistes cyclables de transition: le fonds pour les investissements verts à destination des communes et intercommunalités, doté d'1 milliard d'euros et annoncé le 29 mai par le Premier Ministre Édouard Philippe, pourra être mobilisé pour les projets cyclables. De plus, un appel à projets du fonds mobilité active sera lancé en juin 2020 pour accompagner les collectivités souhaitant transformer les pistes cyclables de transition en pistes définitives lorsque la situation le permet.
- une révision du bonus à l'achat des vélos à assistance électrique avec un doublement de l'aide des collectivités, dans la limite de 200 euros supplémentaires (les conditions d'accès à la prime restent inchangées).

Si le Club se félicite de ces nouvelles mesures en faveur du vélo, il poursuit son action aux côtés des autres acteurs du vélo, pour obtenir d'autres avancées, notamment concernant les bonus à l'achat de vélos.

[Pour lire le dossier de presse, c'est ici!](#)

[Pour visionner la conférence de presse, c'est ici!](#)

## « Mai à vélo », une Fête nationale pour que vive l'engouement pour le vélo!

Le Club des villes et territoires cyclables co-signe, aux côtés des ministres de la Transition écologique et solidaire et des Sports, et de responsables d'associations une tribune pour faire du mois de mai le mois du vélo! [Pour lire la tribune et découvrir les signataires, c'est ici!](#)

## Fréquentation vélo et déconfinement

### Le 2e bulletin de Vélo & Territoires

**Afin de suivre au mieux l'impact des aménagements cyclables de transition, Vélo & Territoires, en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire, édite un bulletin bimensuel de suivi de la fréquentation cyclable.**

[Un premier bulletin a été édité le 20 mai.](#)

[Un deuxième bulletin a été publié le 3 juin dernier:](#)

"Pour 90 % des compteurs examinés, le niveau de fréquentation dépasse désormais celui observé avant le confinement. Ainsi, sur la période du 11 au 31 mai, le nombre de passages enregistrés est supérieur de 87 % à celui d'avant confinement.

Après 3 semaines de déconfinement, le nombre de passages en 2020 enregistre seulement 13 % de baisse par rapport à 2019 (contre 20 % à la fin de la première semaine de déconfinement). Le retard de fréquentation engendré par le confinement n'est pas encore rattrapé même si les beaux jours et le calendrier y sont de nature à booster la fréquentation, comparée à la même période de 2019, la fréquentation progresse également : +28 % de passages. On assiste donc bien à une augmentation structurelle de fond.

L'évolution est différente entre semaine et week-end et selon les territoires observés. À première vue, les compteurs urbains qui enregistraient déjà une pratique cyclable à vocation utilitaire semblent aujourd'hui voir se développer une récente pratique de loisirs. La fréquentation en milieu urbain progresse de 16 % en semaine et de 64 % le week-end, par rapport à la même période de 2019".

#### Quelques chiffres clés!

Période post-confinement du 11 au 31 mai

Par rapport à la période précédant le confinement (moyenne du 01/01 au 17/03)

- +87 % de passages vélo
- +65 % en semaine
- +156 % le week-end

Par rapport à la même période en 2019

- +28 % de passages vélo
- +16 % en semaine
- +59 % le week-end

Du 1er janvier au 31 mai

Par rapport à 2019

- -13 % de passages vélo sur toute la période
- +27 % avant confinement du 01/01 au 17/03
- -72 % pendant confinement du 18/03 au 10/05
- +28 % après confinement à partir du 11/05

L'analyse a pu être menée grâce à un sur-échantillonnage des compteurs sur les territoires concernés. **Pour les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et souhaitent intégrer cette analyse,** merci de prendre contact avec [Stéphanie MANGIN](#) de Vélo & Territoires avant **le 25 juin 2020.**

[Plus d'informations ici](#)

## Cycle de formation Mobilités actives - AGIR Transport et Club des villes et territoires cyclables

**Calendrier modifié - Accès gratuit pour les collectivités adhérentes du Club**

[Agir Transport et le Club des villes et territoires cyclables poursuivent le cycle de formation autour des mobilités actives, avec un calendrier modifié en raison de la crise sanitaire.](#)

[o Le 11 juin 2020 LA LOCATION DE VÉLOS DE COURTE DURÉE : ENTRE LIBRE-SERVICE AVEC STATIONS ET FREE-FLOATING](#)

[o Le 17 juin 2020 WEBINAIRE LIVE : SÉCURITÉ DES VÉLOS ET DES NOUVEAUX ENGINS DE DÉPLACEMENT – APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE](#)

[o Le 23 juin 2020 WEBINAIRE LIVE : SÉCURITÉ DES VÉLOS ET DES NOUVEAUX ENGINS DE DÉPLACEMENT – APPROCHE PRATIQUE](#)

L'accès à ces journées est réservé aux adhérents d'Agir Transports et du Club des villes et territoires cyclables. **En raison du contexte sanitaire, l'accès à ces formations est gratuit pour les collectivités adhérentes du Club sous réserve d'inscription.**

[Plus d'informations ici!](#)

## Aménagements provisoires piétons - guide et webinaire du Cerema

En accompagnement de la sortie de son [guide des aménagements provisoires pour les piétons](#), le Cerema propose un webinaire pour échanger sur les enjeux de ce rééquilibrage de l'espace public, et sur les différentes pistes permettant de donner plus de place aux piétons. [Il aura lieu demain le 11 juin de 14h à 17h.](#)

La réouverture des commerces et services, le maintien des contraintes de distanciation physique et l'augmentation progressive des flux (piétons, vélos, et motorisés) génèrent de nouveaux questionnements :

- Quels sont les enjeux de cette phase de déconfinement sous l'angle de la mobilité durable ? Comment saisir cette occasion pour révéler le potentiel de la marche ?
- Comment permettre aux piétons, y compris les personnes handicapées ou plus généralement à mobilité réduite, de se déplacer dans des conditions sanitaires satisfaisantes et en sécurité ?
- Comment concilier cheminement, attente et distanciation physique ?

À partir d'interventions d'associations et de retours d'expérience de collectivités, ce webinaire sera l'occasion d'échanger sur les enjeux et les moyens d'action, et de découvrir les premières réalisations mises en œuvre dans les territoires.

[Programme et inscription ici!](#)

## Vers une ville écomobile: un autodiagnostic rapide et gratuit pour passer à la ville écomobile

[Vers une ville écomobile](#) est un outil d'auto diagnostic rapide et gratuit pour aider les collectivités à passer de la ville automobile à la ville écomobile! Il comporte également des ressources, des chiffres clés mais aussi des bons exemples pour passer à la ville écomobile. L'outil a été créé par deux bureaux d'études indépendants, Sustainable Mobilities et L'Arbre Mobile, avec le soutien financier de l'ADEME, et le concours de collectivités partenaires.

## Bienvenue au Club !

Le Club des villes et territoires cyclables se réjouit d'accueillir parmi ses adhérents :

[Le Syndicat mixte des mobilités de l'aire urbaine grenobloise](#) (38)

[La ville de Locmiquélic](#) (56)

NE PAS REpondre

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris  
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - [info@villes-cyclables.org](mailto:info@villes-cyclables.org)

