

Club des villes et territoires cyclables

Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo

les Français et Le vélo

Nice 31 mai 2013



20^{ème} Congrès du Club des villes et territoires cyclables

Le vélo : inventons la vie qui va avec !

29 / 30 / 31 mai 2013



Les objectifs de l'enquête...

- Mieux connaître **la place du vélo dans la vie des français** de l'apprentissage aux utilisations actuelles...(formation, équipement, stationnement...)
- Appréhender **les leviers et les freins à une plus large utilisation du vélo** dans la mobilité quotidienne



Quelques mots de méthode...

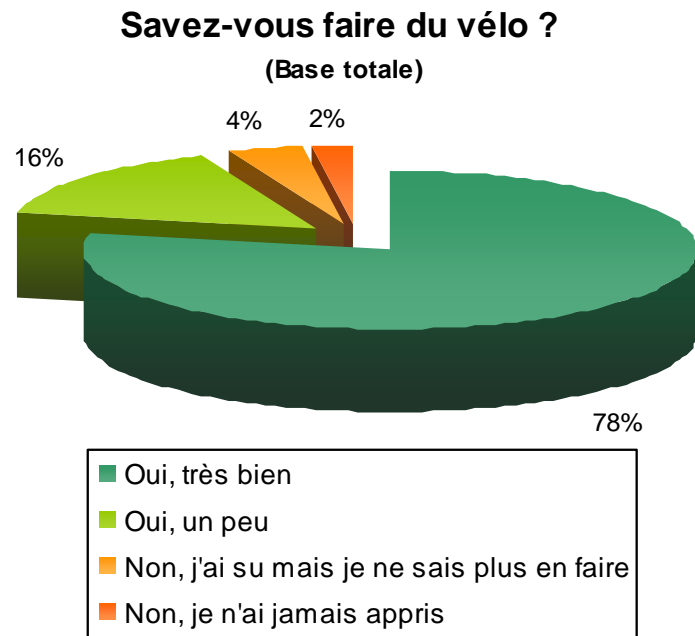
- Enquête réalisée à la demande du **Club des villes et territoires cyclables** et la **Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo** (Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie)
- Conception et analyse : MTI conseil
- Recueil : TNS Sofres en octobre et novembre 2012
- Interrogation postale d'un échantillon de 3945 individus représentatifs de la population française de **15 ans et plus** à partir d'un questionnaire de 4 pages portant sur les **pratiques actuelles et passées du vélo** et sur les **freins et motivations à son utilisation**.



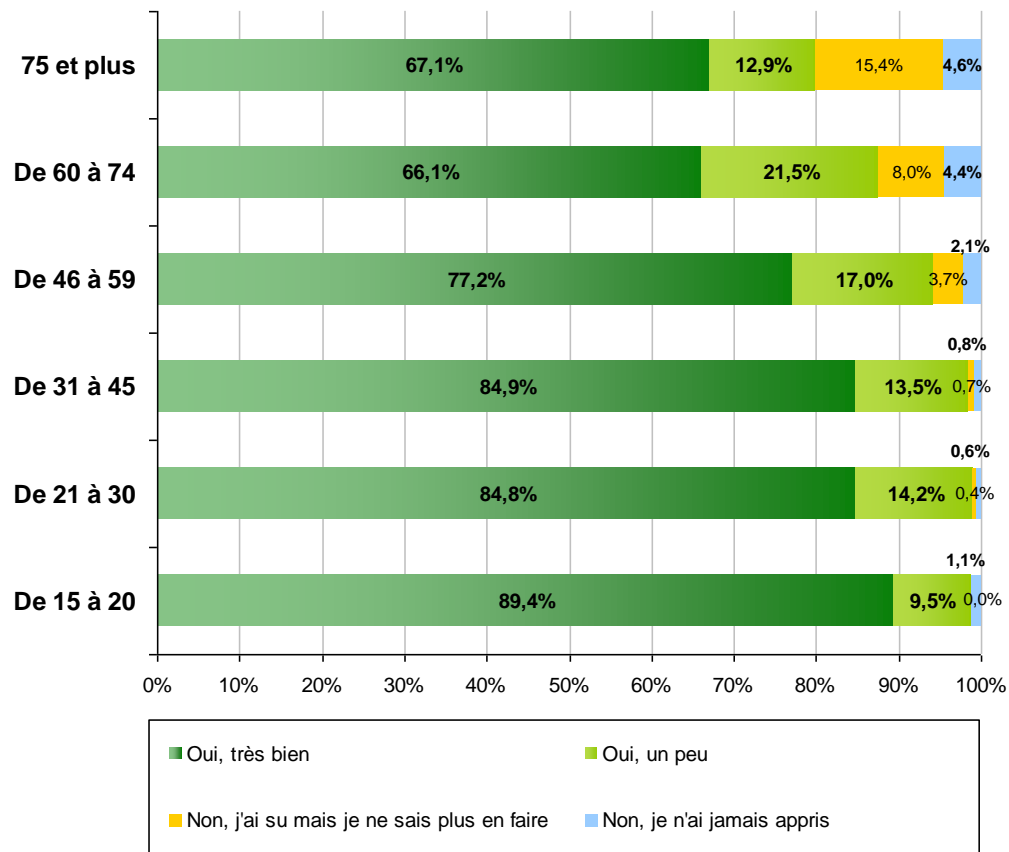
On pédale comme on respire...ou presque

98% de la population ont appris à faire du vélo

78% déclarent même en faire très bien...



Une perte d'assurance liée à l'âge... et à l'absence de pratique



Aujourd'hui, le vélo est un apprentissage de base...



Marcher, lire et...pédaler : premiers apprentissages...

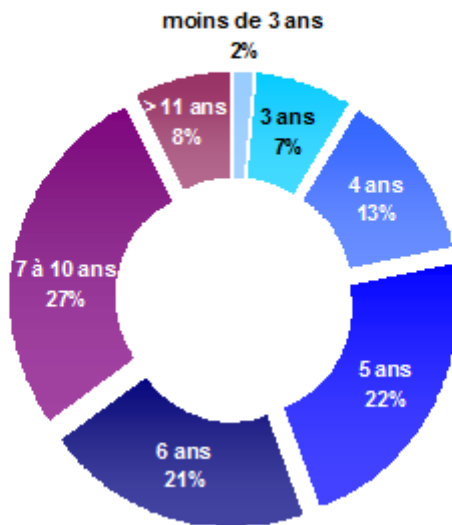
1 an



6 ans



A quel âge avez-vous appris à faire du vélo ?
(Base : Les personnes ayant appris à faire du vélo)



19,5 ans

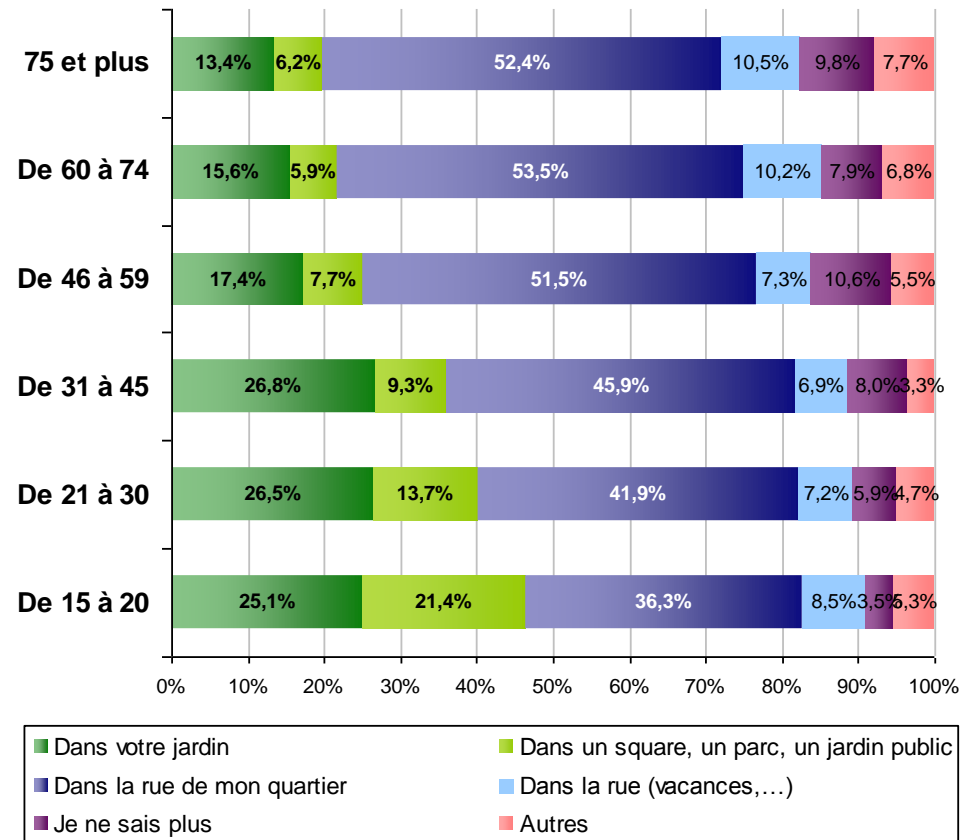


6,5 ans

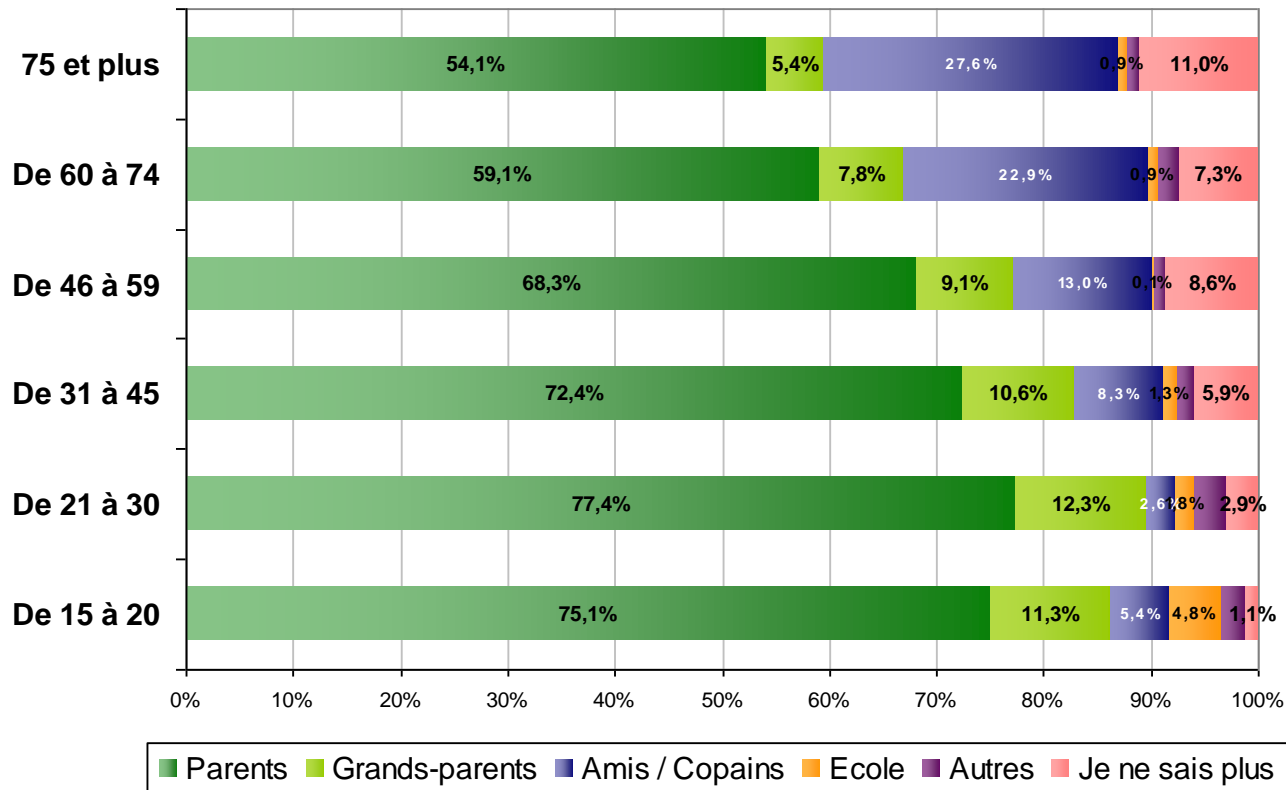


Où apprend-on à faire du vélo ?

Recul de la « rue de mon quartier » au profit des squares et jardins publics...

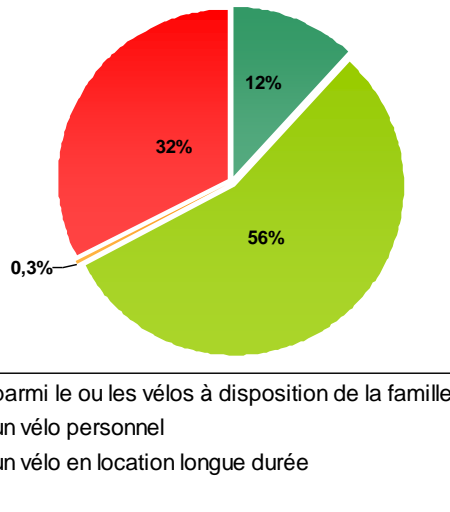


Un rôle accru des parents et grands parents pour les plus jeunes générations et émergence de l'école pour les 15-20 ans...



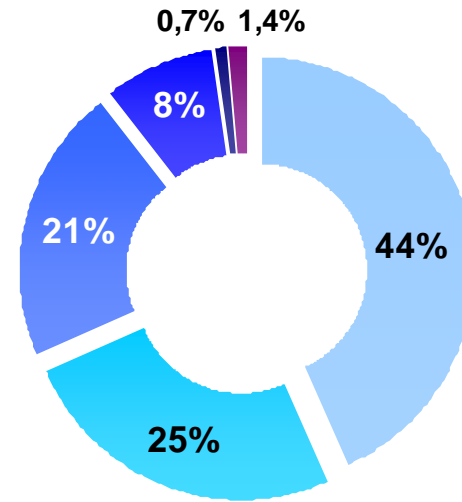
Plus d'un cycliste sur 2 disposent d'un vélo personnel mais près d'un tiers n'ont aucun vélo à disposition...

Disposez-vous d'un vélo ?
(base : Les personnes ayant appris à faire du vélo)



Quel type de vélo possédez-vous ?

(Base : Les personnes ayant appris à faire du vélo et disposant d'un vélo)

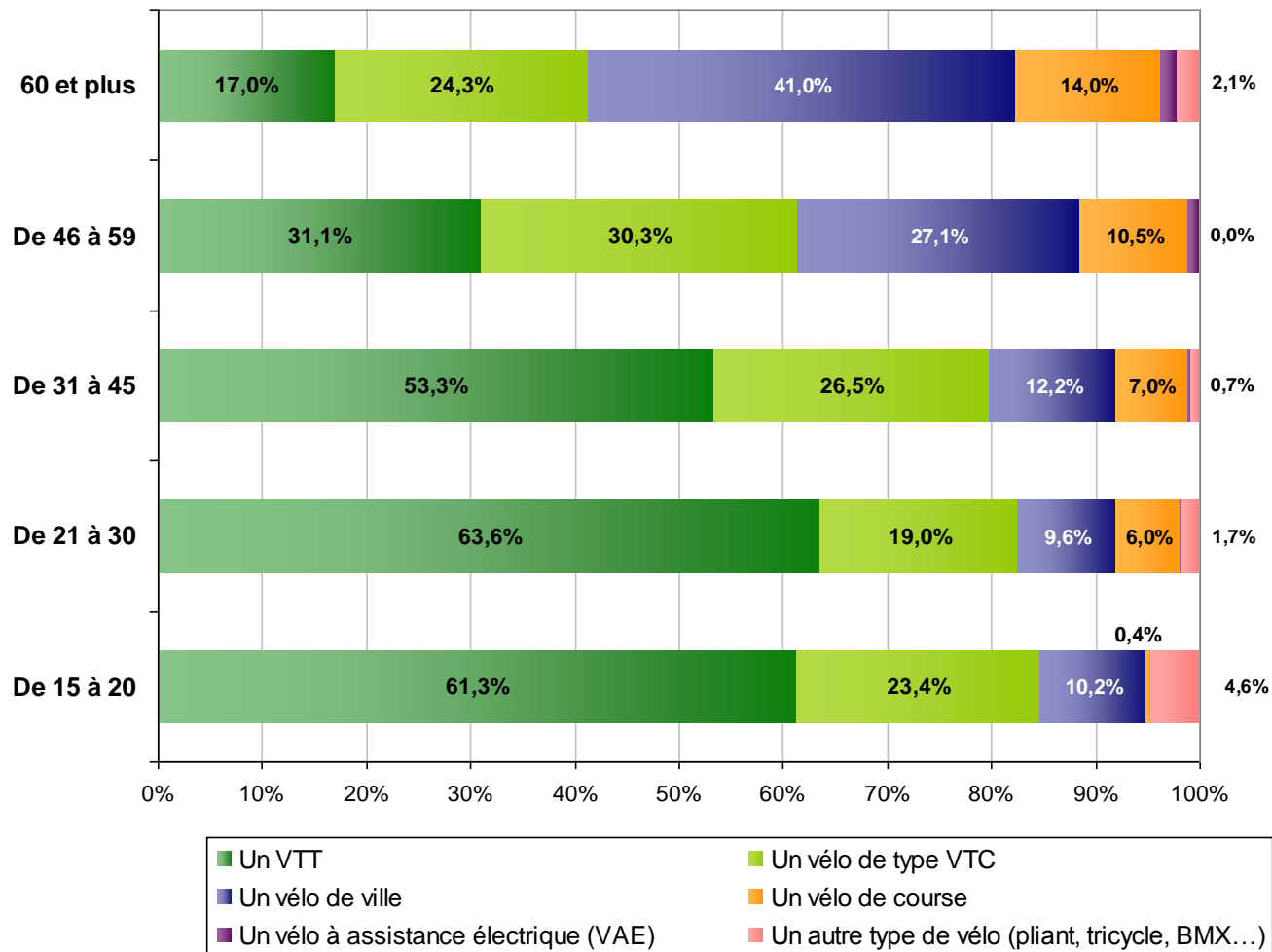


- Un VTT
- Un vélo de type VTC
- Un vélo de ville
- Un vélo de course
- Un vélo à assistance électrique (VAE)
- Un autre type de vélo

Et le VTT reste le « type » le plus représenté, suivi du VTC et du vélo de ville



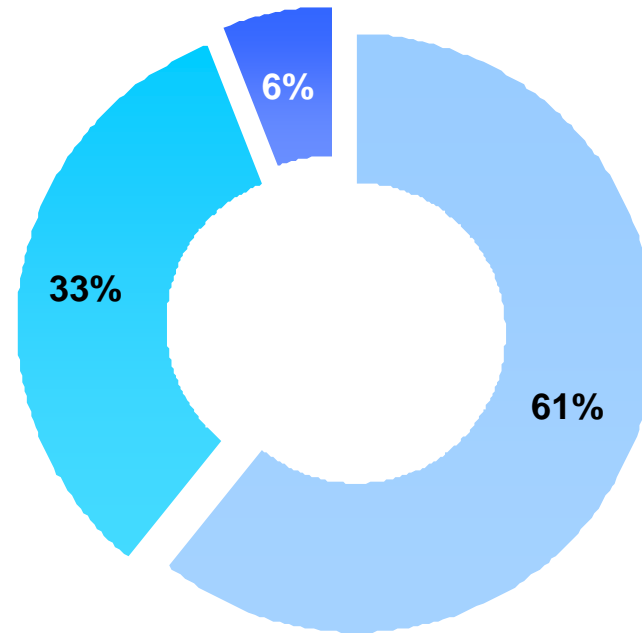
Des types de vélos liés à l'âge



Près de 4 vélos sur 10 ne servent pas très souvent... si on se réfère à leur état

Ce vélo est-il aujourd'hui en état de fonctionnement ?

(Base : Les personnes ayant appris à faire du vélo)



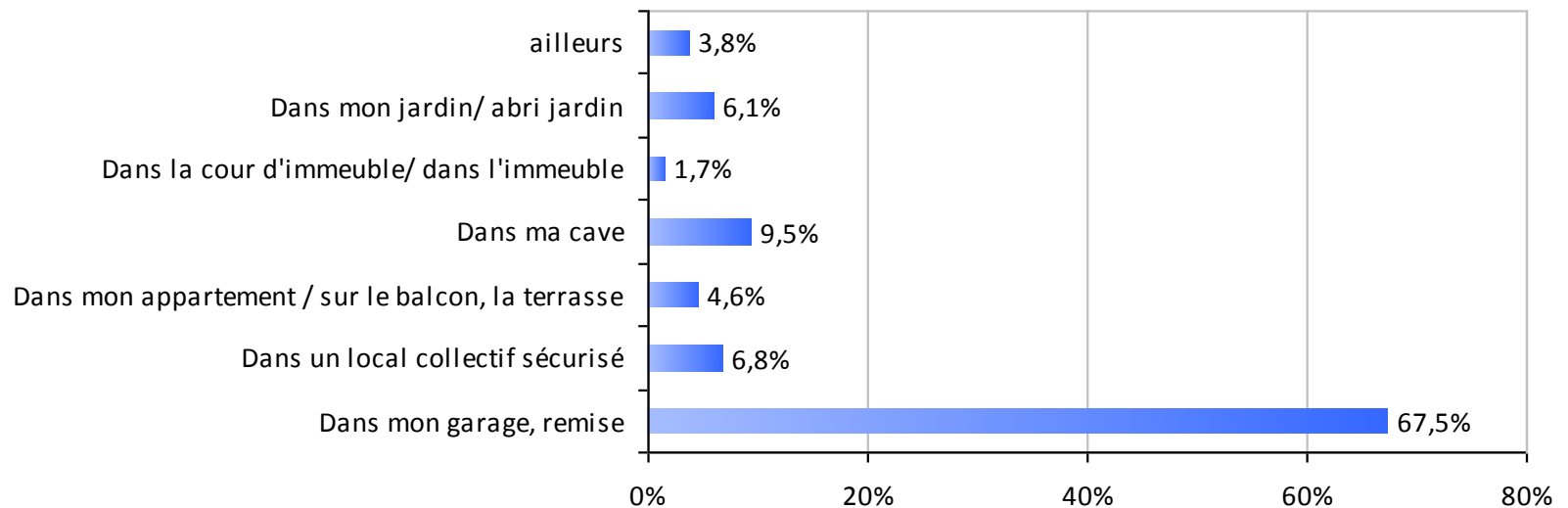
- Oui, en parfait état de fonctionnement
- Oui, à condition de quelques légères remises en état
- Non, a besoin d'une réelle remise en état



Le stationnement du vélo au domicile : un problème dans l'habitat collectif urbain..

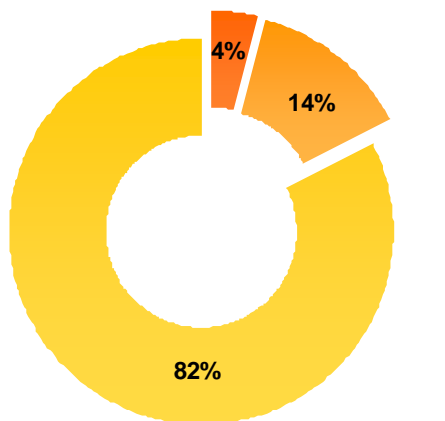
En appartement, 1/3 des cyclistes décrivent un stationnement « inconfortable » : 11,8% des personnes interrogées mettent leur vélo dans l'appartement ou sur le balcon et 23% dans leur cave...

Où stationnez-vous votre vélo à votre domicile ?
(Base : Ensemble des personnes ayant appris le vélo et en possession d'un vélo)



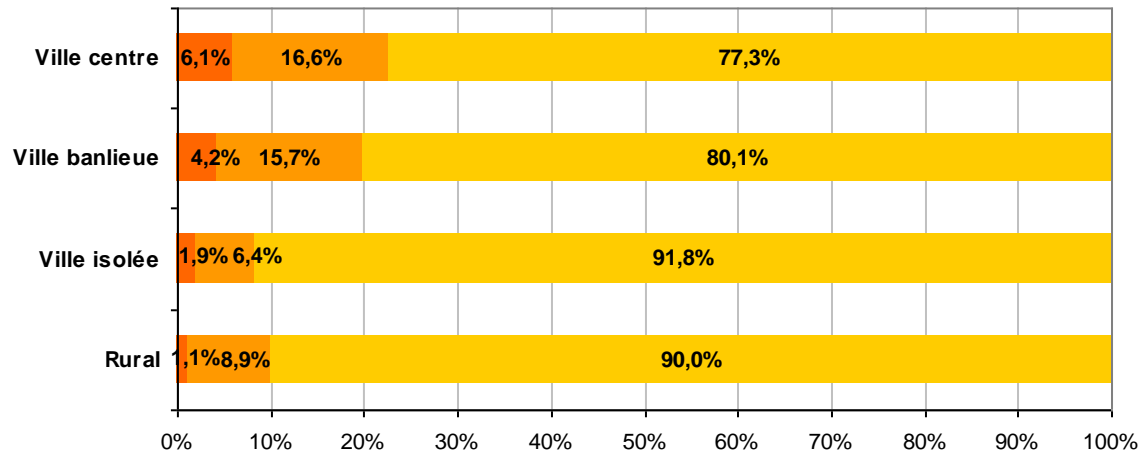
Le vol du vélo : une réalité significative...surtout dans les villes

Vous êtes-vous déjà fait voler votre vélo ?
(base = utilisateurs du vélo au cours des 12 derniers mois)



■ Oui, plusieurs fois
 ■ Oui, une fois
 ■ Non jamais

Vous êtes-vous déjà fait voler votre vélo ?
(base = utilisateurs du vélo au cours des 12 derniers mois)



■ Oui, plusieurs fois
 ■ Oui, une fois
 ■ Non jamais



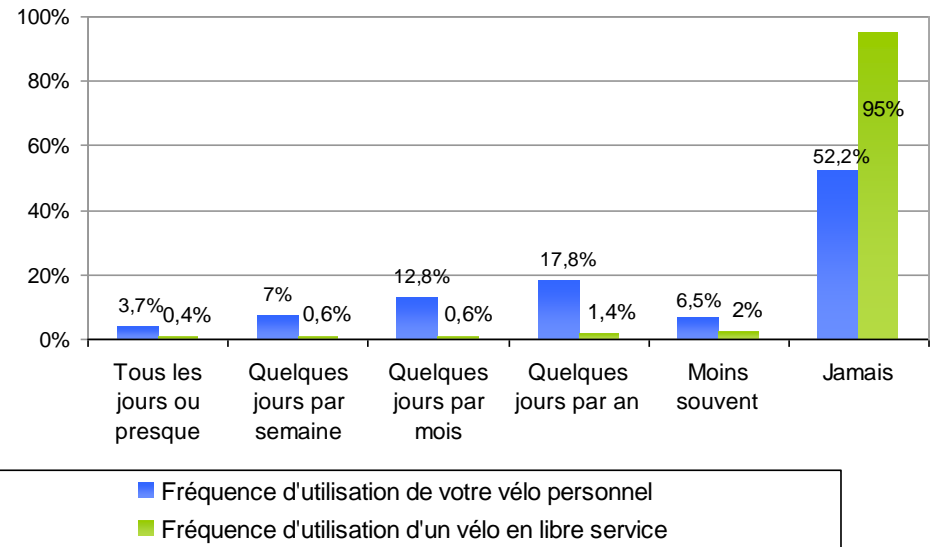
Quelles pratiques du vélo au cours des 12 derniers mois?

Plus de 10% de la population utilisent un vélo au moins quelques jours par semaine

Près d' ¼ au moins quelques jours par mois...

Fréquence d'utilisation d'un vélo personnel ou en libre service au cours des 12 derniers mois

(Base : Les personnes ayant appris à faire du vélo)



Le cycliste régulier (au moins quelques jours par semaine)

- Une population à **forte dominante masculine** (64,2%), âgée en moyenne de **46 ans**... 1 cycliste régulier sur 2 a plus de 45 ans...
- Des **actifs** (55,8% des cyclistes réguliers), des **retraités** (25,8%) ou des **étudiants** (13,7%).
- Actifs, ils appartiennent aux professions intermédiaires (14,8%), aux ouvriers (13,3%) ou aux cadres (10,7%). Ainsi, **toutes les catégories sociales se retrouvent dans la population cycliste.**
- **87,8%** des cyclistes réguliers possèdent le permis de conduire et **90,3%** disposent d'un **vélo personnel.**



Utilisations par grandes familles de motifs (12 derniers mois)

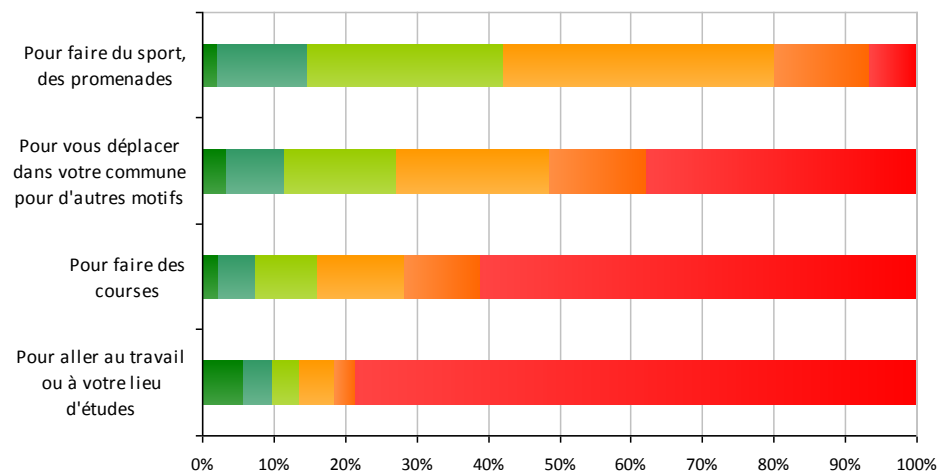
32% des cyclistes au cours des 12 derniers mois n'ont fait du vélo que pour des activités sportives ou de promenades

42% ont une utilisation limitée du vélo pour se déplacer associée à des activités « loisirs » fréquentes ou occasionnelles

20% utilisent régulièrement le vélo au quotidien pour se déplacer avec des fonctions loisirs plutôt fréquentes

Seuls 6 % se déclarent utilisateurs exclusifs du vélo pour se déplacer...

Et toujours au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence avez-vous utilisé un vélo pour chacun des motifs suivants ? (Base: Ensemble des personnes ayant fait du vélo en 2012)



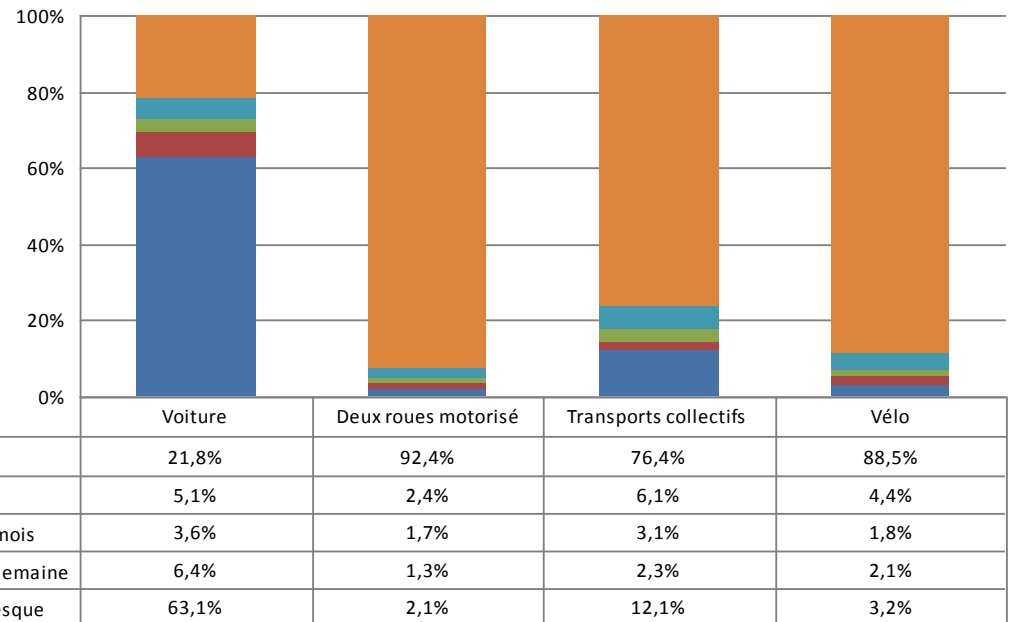
	Pour aller au travail ou à votre lieu d'études	Pour faire des courses	Pour vous déplacer dans votre commune pour	Pour faire du sport, des promenades
■ Jamais	78,4%	60,9%	37,8%	6,4%
■ Moins souvent	3,0%	10,7%	13,6%	13,4%
■ Quelques jours par an	5,0%	12,1%	21,2%	37,9%
■ Quelques jours par mois	3,8%	8,8%	15,7%	27,5%
■ Quelques jours par semaine	4,0%	5,1%	8,1%	12,7%
■ Tous les jours ou presque	5,8%	2,4%	3,5%	2,1%



Le travail : un rôle significatif du vélo...

Sur les 28,4 millions d'actifs en France, ils sont 5,3% à utiliser le vélo pour aller au travail au moins quelques jours par semaine, pour 14,4% à prendre les transports publics.

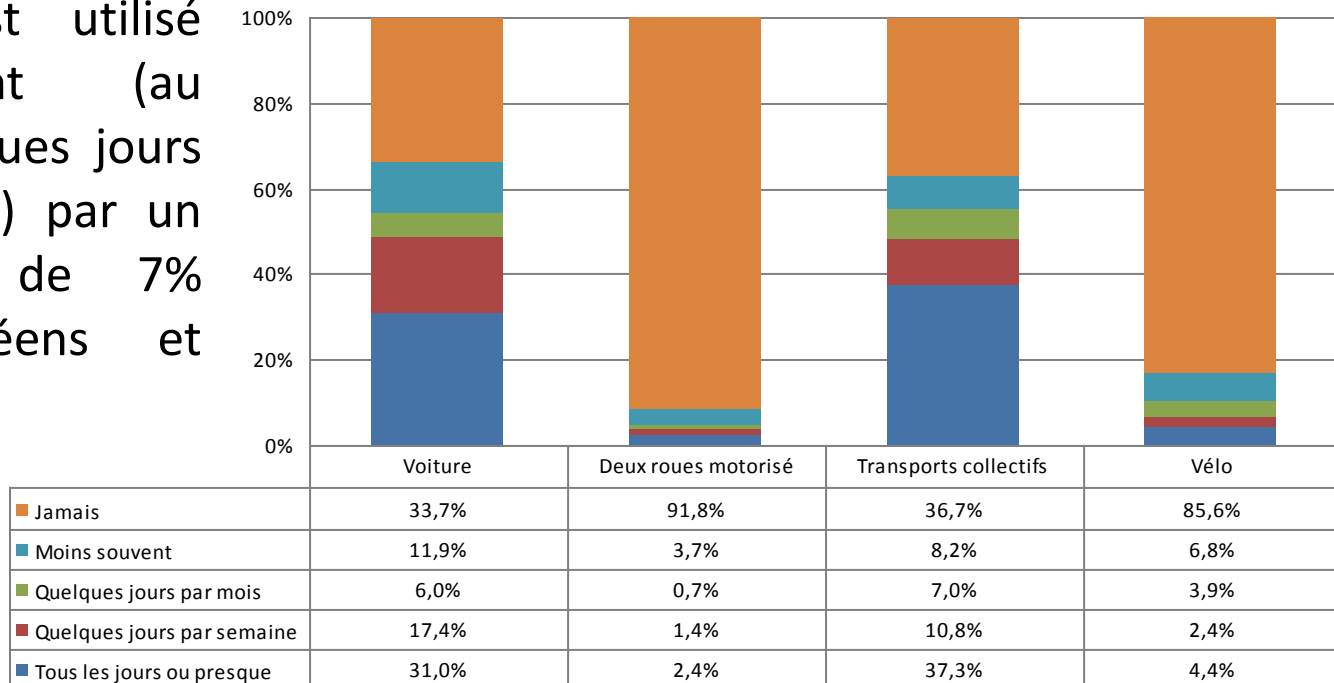
Fréquence d'utilisation de chacun des modes pour aller au lieu de travail
(base = actifs ayant appris à faire du vélo)



Aller sur son lieu d'études à vélo... : une pratique non négligeable mais qui reste à renforcer

Le vélo est utilisé régulièrement (au moins quelques jours par semaine) par un peu plus de 7% des lycéens et étudiants

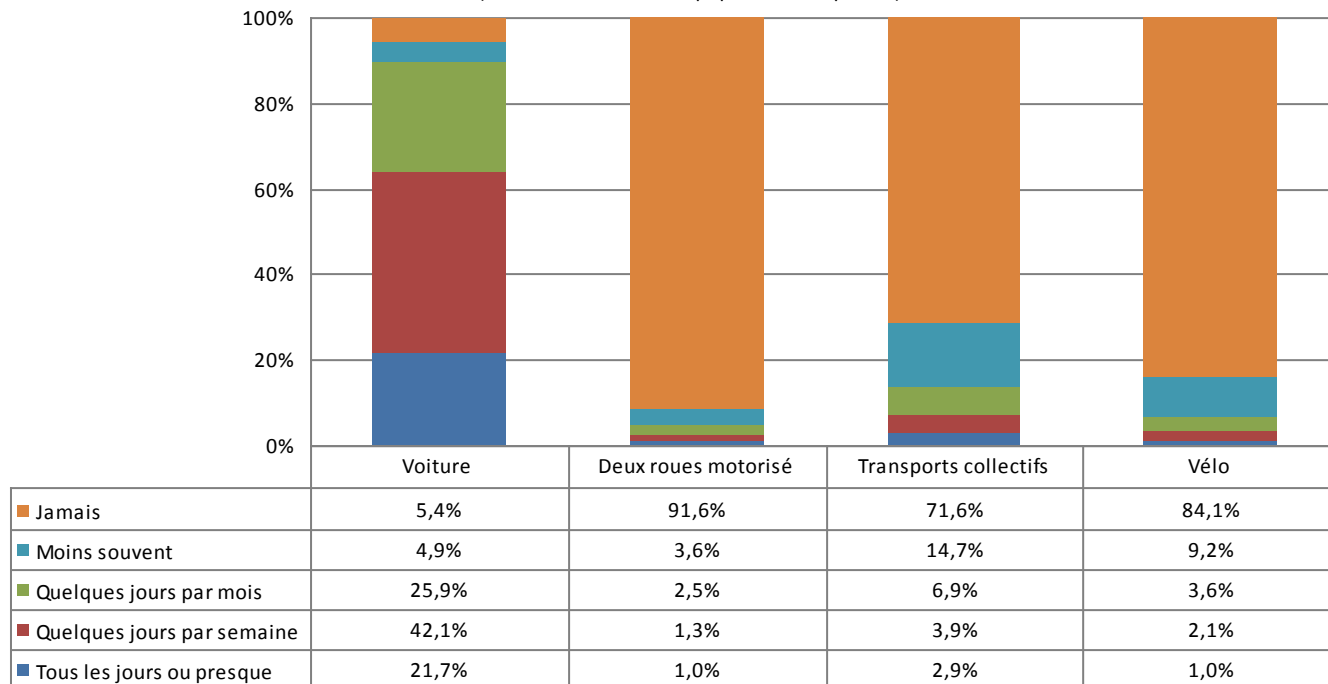
Fréquence d'utilisation de chacun des modes pour aller au lieu d'études
(base = étudiants et scolaires enquêtés)



Aller faire des courses, des démarches ou des activités de loisirs à vélo : des pratiques plus favorables à la voiture...

Fréquence d'utilisation de chacun des modes pour faire des achats, des démarches ou des activités de loisirs

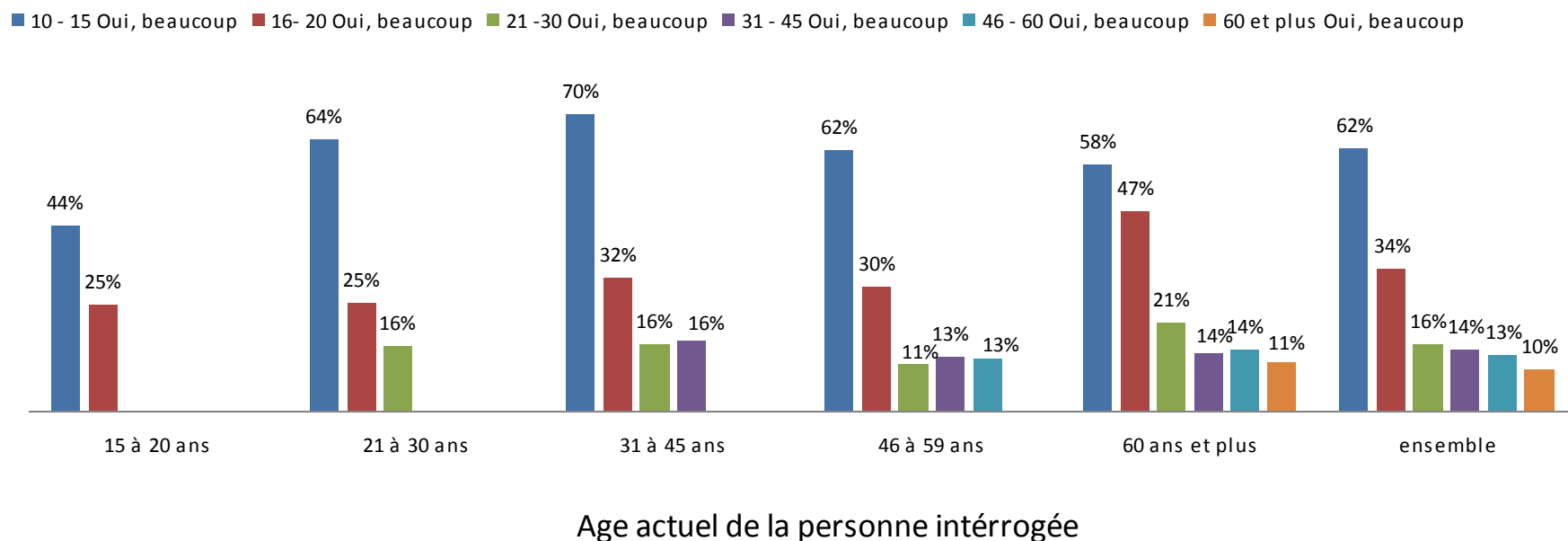
(base = ensemble de la population enquêtée)



Le vélo : un mode ancré dans la vie des français...=> de réels potentiels de développement de son usage dans les pratiques quotidiennes de demain.

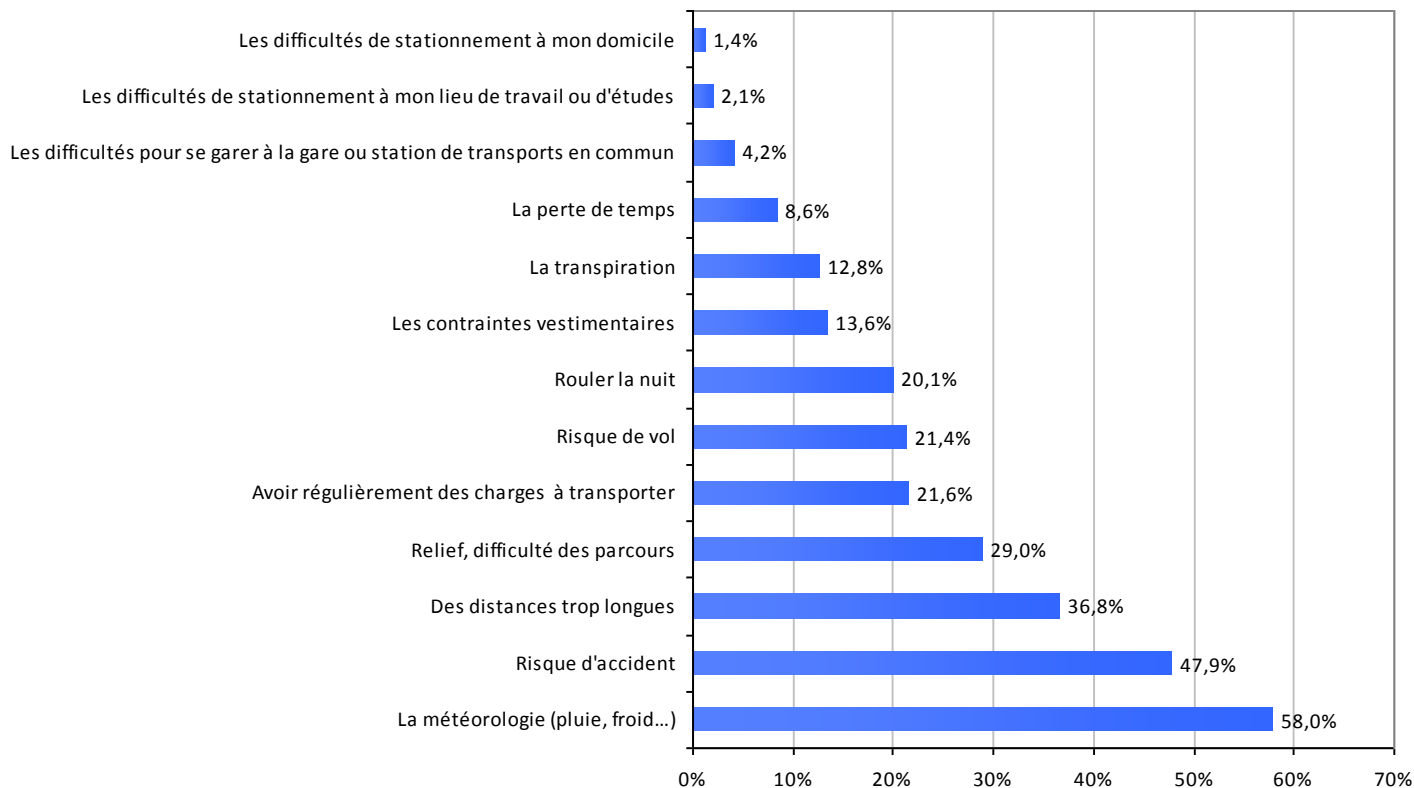
Pratique fréquente (oui, beaucoup) du vélo aux différents âges de la vie en fonction de l'âge actuel

(Base : Ensemble des personnes ayant appris à faire du vélo)



Les freins à l'utilisation du vélo : «contexte» (météo, distances) ou insécurité

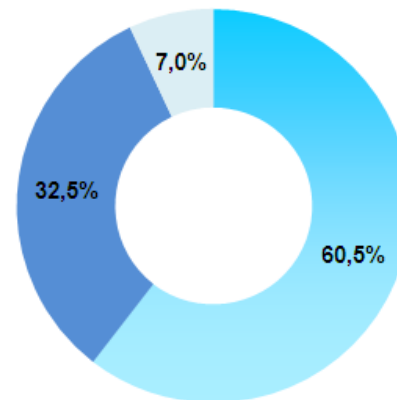
Quelles sont ou seraient pour vous les 3 principaux freins à l'utilisation d'un vélo pour vos déplacements quotidiens?
(Base: Ensemble des répondants)



Des cyclistes qui réservent plutôt le vélo aux « beaux jours » (60%) mais qui ne rechignent pas à l'utiliser parfois (33%) ou même systématiquement (7%) sous la pluie ou par temps froid...

Les conditions météorologiques influencent-elles votre pratique du vélo ?

(Base: Ensemble des personnes ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois)



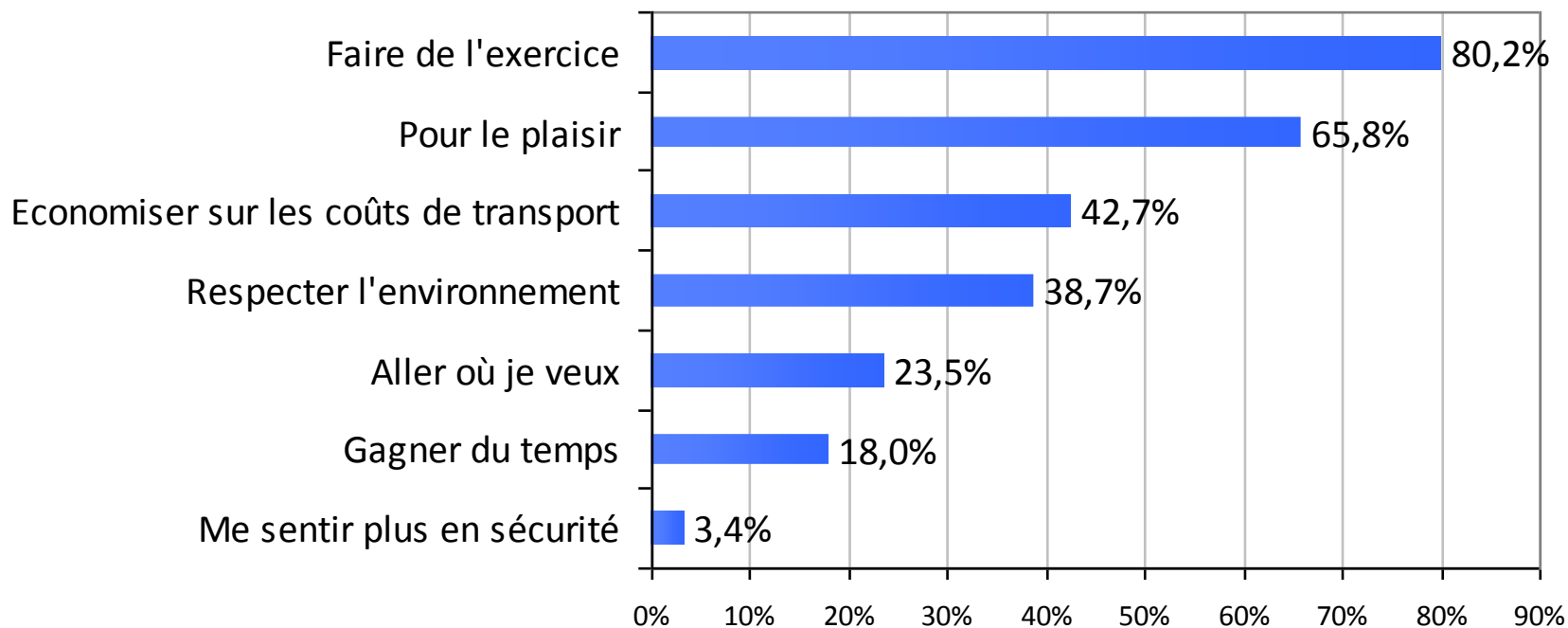
- Oui, totalement, je ne prends pas le vélo s'il pleut ou s'il fait froid
- Oui, un peu, je renonce parfois à prendre mon vélo quand il fait trop froid ou qu'il pleut
- Non, pas du tout, je prends le vélo le plus possible, quel que soit le temps



Les raisons qui inciteraient à faire du vélo...

Quels sont ou seraient pour vous les 3 principales raisons qui vous feraient utiliser ou utiliser davantage le vélo au quotidien ?

(Base: Ensemble des répondants)



Élus du Club et citoyens : des perceptions globalement partagées

Mais quelques légères différences :

• Les élus surestiment le risque d'accident qu'ils placent en tête aux détriments des contraintes météo et de distances qu'ils minimisent un peu par rapport à leurs administrés...

• Ils surestiment l'attrait économique et sous estiment les dimensions santé et surtout plaisir dans les motivations à faire du vélo...

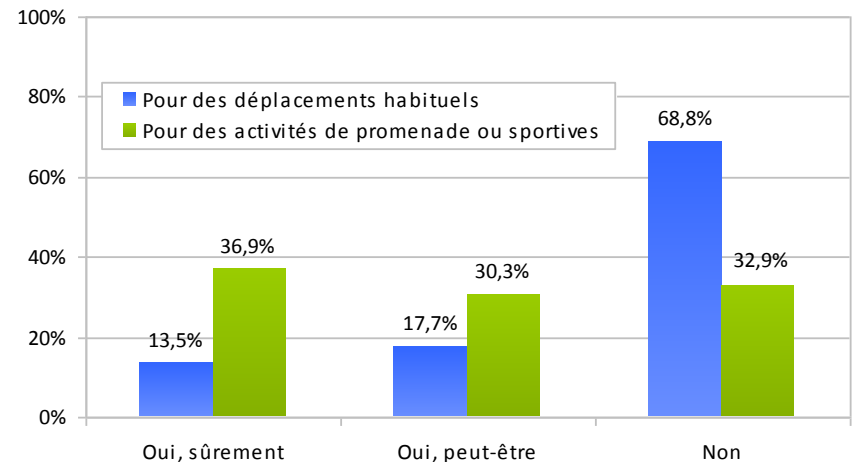
	Ce que pensent les élus des freins et motivations de leurs concitoyens	ce que disent les citoyens
Les freins à l'utilisation du vélo		
Risque d'accident	1	2
La météorologie (pluie, froid...)	2	1
Relief, difficulté des parcours	3	4
Risque de vol	4	6
Des distances trop longues	5	3
Les difficultés de stationnement à mon lieu de travail ou d'études	6	13
Les contraintes vestimentaires	7	8
Avoir régulièrement des charges à transporter	8	5
Les difficultés de stationnement à mon domicile	9	11
Les difficultés pour se garer à la gare ou station de transports en commun	10	12
Rouler la nuit	11	7
La transpiration	12	9
La perte de temps	13	10
Les motivations à l'utilisation du vélo		
Economiser sur les coûts de transport	1	3
Faire de l'exercice	2	1
Respecter l'environnement	3	4
Gagner du temps	4	6
Me sentir plus en sécurité	5	7
Aller où je veux	6	5
Pour le plaisir	7	2



Plus de **3 français sur 10** prêts à utiliser le vélo pour des déplacements quotidiens dans les 2 années à venir...

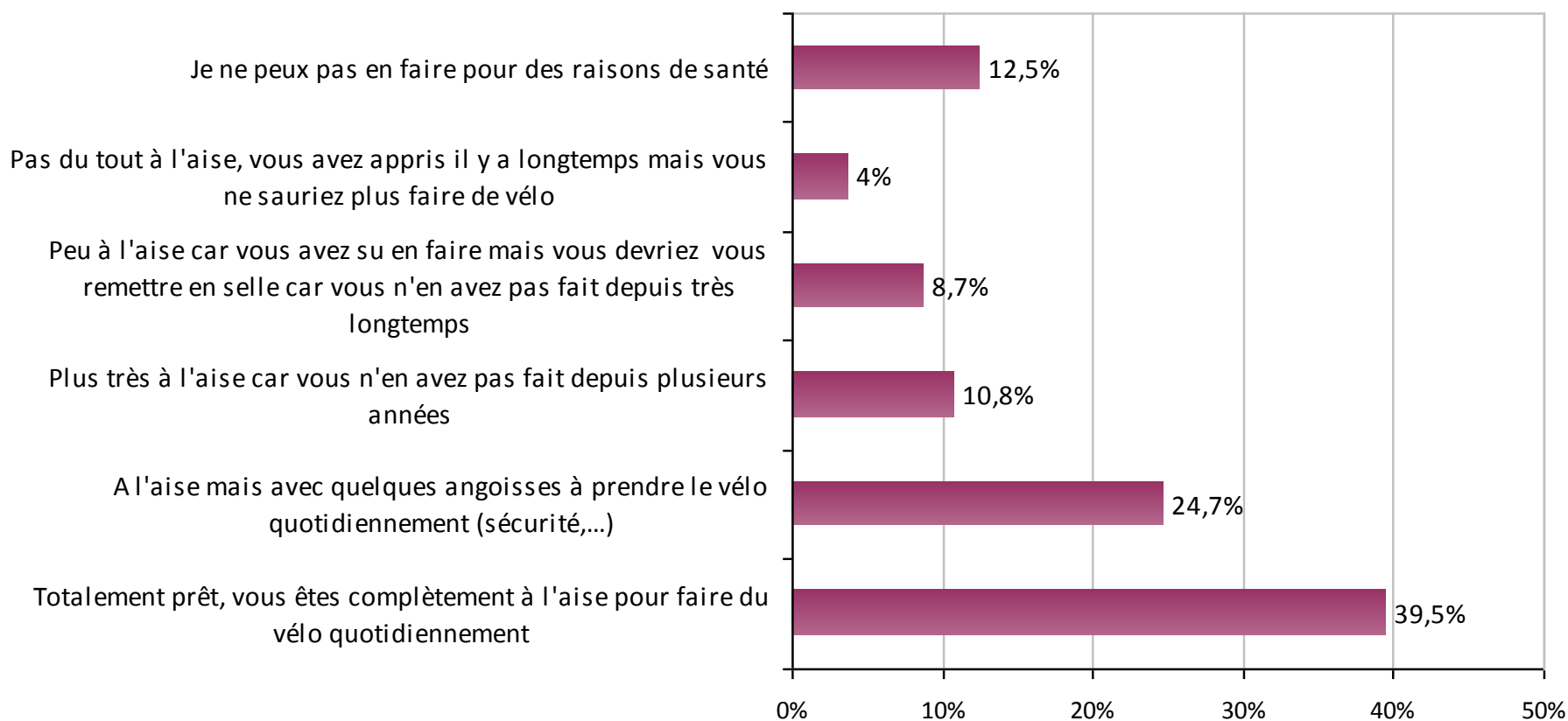
- Une adhésion plus forte des plus hauts revenus : 19% de « oui sûrement » pour les déplacements habituels si revenus du foyer > 3800 euros et 12% si <
- et donc des Cadres sup (22,8%)...
- Ceux qui adhèrent à l'idée de faire du vélo sont **plus sensibles aux aspects économiques et de gains de temps** que les autres

Avez-vous l'intention d'utiliser un vélo dans les 2 années à venir ?
(Base: Ensemble des répondants)



Faire du vélo au quotidien : oui, mais...

Aujourd'hui, par rapport à la pratique quotidienne du vélo, diriez-vous que vous êtes...
(Base: Ensemble des répondants)



Des réticences plus marquées pour les femmes

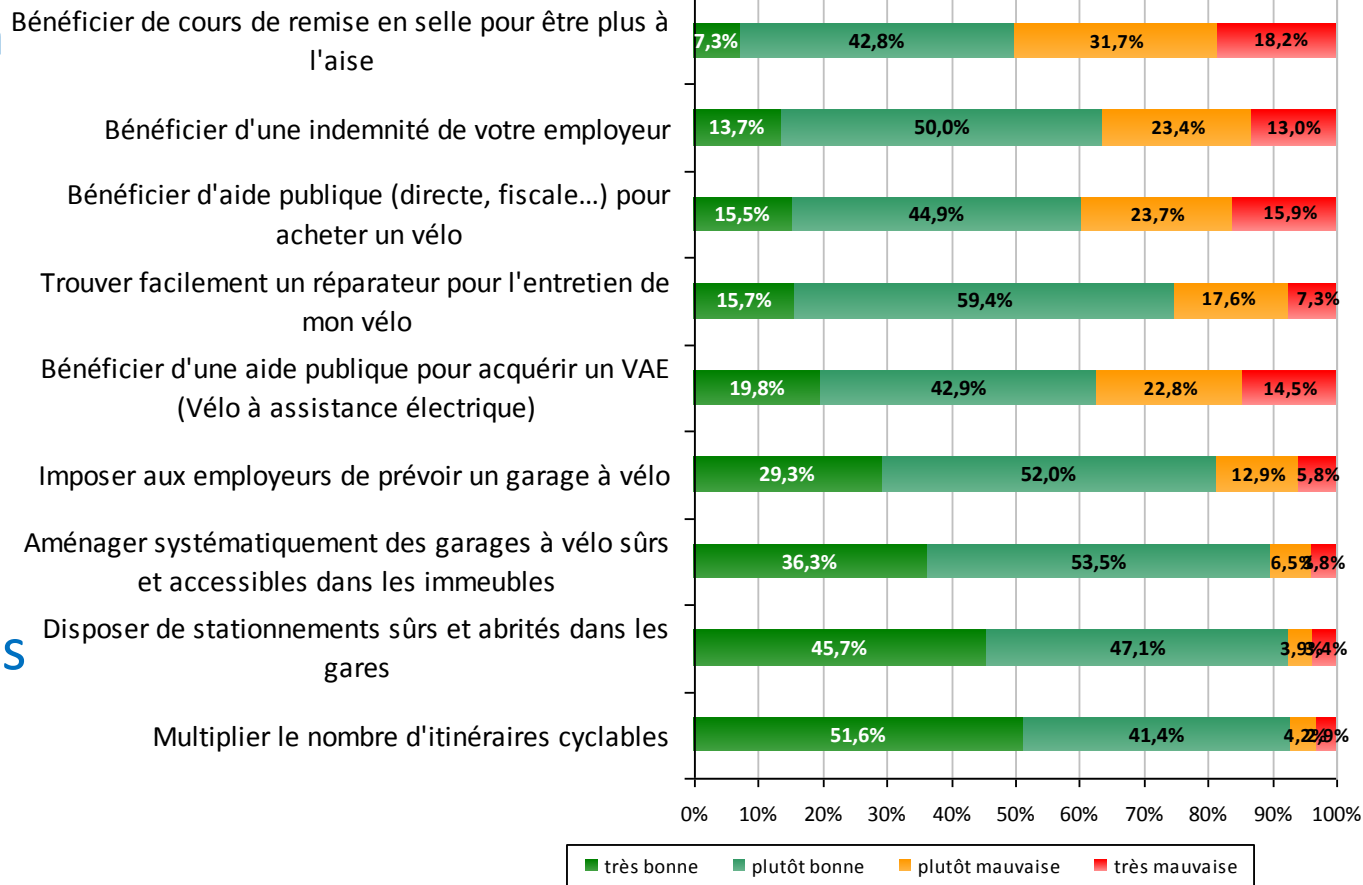
- **Les hommes se déclarent beaucoup plus à l'aise en vélo** (51,1% très à l'aise) que les des femmes (28,9%)
- La taille de l'agglomération a aussi une légère influence sur l'appréhension à faire du vélo au quotidien :
 - 28,3% sont à l'aise avec quelques angoisses (sécurité...) en agglomération parisienne
 - 25,4% dans les agglomérations de plus de 100 000 h
 - 24,4% dans les agglomérations de 20 à 100 000h
 - 23,2% dans les agglomérations plus petites
 - 22,7% dans les communes rurales.



3 mesures plébiscitées...itinéraires et stationnement

Certaines mesures ont un écho plus fort sur des populations spécifiques :
exemple remise en selle 59,7% des 60 ans et plus...

Voici des mesures qui pourraient être menées pour favoriser l'utilisation du vélo. Pour chacune d'elles, pouvez-vous me dire si c'est une idée... (Base: Ensemble des répondants)



Des perspectives encourageantes
mais rassurer et proposer des itinéraires sécurisés et
du stationnement aideront à convaincre une
population ouverte mais encore « frileuse »

- 45,5% des personnes interrogées de 15 ans et plus ont fait au moins une fois du vélo au cours des 12 derniers mois.
- Ils étaient, d'après l'étude « l'économie du vélo » (Atout France 2009), **40 % en 2007** sur ce même périmètre...



Merci de votre attention



20^{ème} Congrès du Club des villes et territoires cyclables
Le vélo : inventons la vie qui va avec !
29 / 30 / 31 mai 2013

