

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 12 décembre 2023

Les lauréats des Talents de la marche et les Talents du vélo 2023

*L'avant-garde des mobilités actives était réunie ce 12 décembre
à la Mairie du IX^{ème} arrondissement de Paris*

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables a récompensé, ce 12 décembre, 5 lauréats au concours des Talents de la marche et 7 à celui des Talents du vélo.

Les trophées ont été remis à la mairie du IX^{ème} arrondissement de Paris par le jury, composé de représentants des pouvoirs publics, de partenaires et de personnalités expertes.

Ces deux concours sont l'occasion de récompenser et contribuer à faire connaître des initiatives, des expériences, des innovations, des politiques portées par des hommes et des femmes sur tous les territoires en faveur des mobilités actives.

« Les Talents du vélo et les talents de la marche montrent la diversité des initiatives en France. Ils mettent la lumière sur des exemples concrets et rappellent la pertinence des politiques coordonnées piéton et vélo sur tous les territoires. Les lauréats des talents expriment ainsi l'engouement des collectivités, des associations et de tous les acteurs à s'emparer du vélo et de la marche pour réinventer nos modes de déplacement et nos villes. »

Françoise Rossignol, présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables.

Les Talents de la marche

Cette année, les Talents de la marche ont été soutenus financièrement par l'ADEME et le ministère des Transports. Le jury qui s'est réuni le 30 novembre était composé de 10 membres.

Pour sa deuxième édition, 5 Talents de la marche ont été attribués à :

- Rue Jeanne d'Arc : « itinéraire d'une transition », Métropole Rouen Normandie

- Objectif et moyens : Apaisement progressif grâce à des interventions phasées :
 - suppression d'un feu de circulation piéton et mise en place d'une zone de rencontre,
 - suppression des 15 places de stationnement automobile longitudinal,
 - création d'un marquage d'animation.
- Résultats :
 - réduction de près du 30 % du trafic total,
 - baisse à 50 % du trafic de transit.
 - pas de modification significative des vitesses pratiquées et des temps de parcours.
 - aucun accident corporel n'a été recensé depuis la réalisation de l'aménagement.
 - acceptabilité *d'une piétonisation à long terme*.
- **« Action d'écomobilité scolaire centrée sur la marche, le sentier des écoles de Clippicium Supérius », Collaboration entre la Commission Jeunesse du Comité départemental de la Randonnée Pédestre 93, l'école Joliot-Curie et la commune de Clichy-sous-Bois**

L'objectif est d'amener les élèves à étudier en randonnant, à découvrir les bienfaits de la marche, tout en y associant la découverte du patrimoine culturel et mémoriel de la ville. Le second objectif est de réunir toutes les écoles (maternelles, primaires, collèges, lycée) autour d'un même itinéraire, en reliant les différents établissements de la ville. Construction du parcours par les élèves et réalisation d'une randonnée par mois inter-classes : appropriation de l'identité territoriale par les enfants de Clichy.

- **« Le fil des proximités » Nantes Métropole et la Ville de Nantes**

Action :

- Requalification de l'axe Champollion-Valenciennes et création du « chemin des Écoliers » au travers du groupe scolaire.
- A la croisée des deux axes, un parvis-placette est créé afin de valoriser et de mieux adresser les équipements de quartier, tout en s'inscrivant dans le paysage arboré remarquable du site.

Résultats :

- Liaison douce et apaisée, « le Fil des proximités » ouvre une voie animée qui relie Bottière et Pin-Sec, en passant par le cœur de quartier.
 - Dialogue citoyen et ateliers autour de 2 scénarios d'aménagement.
- **« Aménagement du square de poche Colmet-Rapatel » Ville de Montreuil**

La volonté de la ville est de travailler sur la mise en place d'un plan de circulation protecteur sur le quartier Solidarité Carnot :



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

- *Expérimentation du quartier apaisé puis mise en place de 4 piétonisations transitoires.*
- *Atelier de co-construction avec les habitants puis pérennisation.*
- **Coup de cœur : « La boucle de marche urbaine à Jurançon » Ville de Jurançon et association Léo Lagrange, avec le concours de l'Université de Pau et des Pays de l'Adour**

Dans le cadre du réseau français des villes-santé de l'OMS, volonté de valoriser l'espace urbain pour en faire une ville apaisée. La commune s'est associée avec la Maison pour tous d'éducation populaire « Léo Lagrange ». Création d'une boucle de 4,5 km qui valorise les pôles emblématiques de la commune + segments de circuit apaisés, aménagement des trottoirs le long de la boucle.

[Cliquez ici pour retrouver les présentations complètes de chaque lauréat](#)

Les Talents du vélo

La 13^{ème} édition des Talents du vélo a bénéficié du soutien de 12 partenaires.
Le jury qui s'est réuni le 28 novembre était composé de 17 membres.

Les Talents du vélo 2023 ont récompensés 7 lauréats dans 7 catégories différentes :

- **Innovation de service (association) :** *Le vélo, pour tous, sans exception*

La plateforme web handivelo.fr vise à développer l'accès aux vélos adaptés pour les personnes en situation de handicap sur tout le territoire français en proposant une information complète et actualisée sur les différents types de vélos adaptés, les aides financières disponibles, les itinéraires accessibles, et les conseils pour choisir le vélo adapté à ses besoins.

- **Innovation de service (collectivité) :** *Grand Plateau*

Accueillir, connecter et faire coopérer les acteurs et projets de l'écosystème du vélo et des micro-mobilités de la Métropole de Lyon pour leur permettre de grandir ensemble.

- **Le vélo bon pour la santé :** *Hand 2,3 ...On pédale Tous*

Séjour sur la Loire à vélo en vélo adapté avec un groupe de personnes valides et en situation de handicap.

- **Le vélo valorise le territoire :** *La Communauté de communes Erdre et Gesvres*

Les élu.e.s se sont donnés pour objectif de faire d'Erdre et Gesvres, malgré son caractère peu dense, un véritable territoire cyclable en considérant le vélo comme un véritable mode de transport.

- **Pédagogie :** *Challenge « à l'école à vélo »*

Les enfants et personnels des écoles de Pontarlier et alentour ont été invités à venir en classe à vélo, draisienne, trottinette ou à pied.

- **Nouveaux publics :** *Carton Plein_Le vélo au service de la lutte contre la grande exclusion*

Le projet de Carton Plein est de salarier et d'accompagner des personnes à la rue ou en précarité vers une remobilisation personnelle et professionnelle.

- **Coup de cœur du jury :** *Roues de l'avenir - [le documentaire qui promeut le vélo](#)*

[Cliquez ici pour retrouver les présentations complètes de chaque lauréat](#)

Contact presse : Martin Kolle
Mobile : 06 89 70 17 51
Mail : martin.kolle@lobbycom.fr