

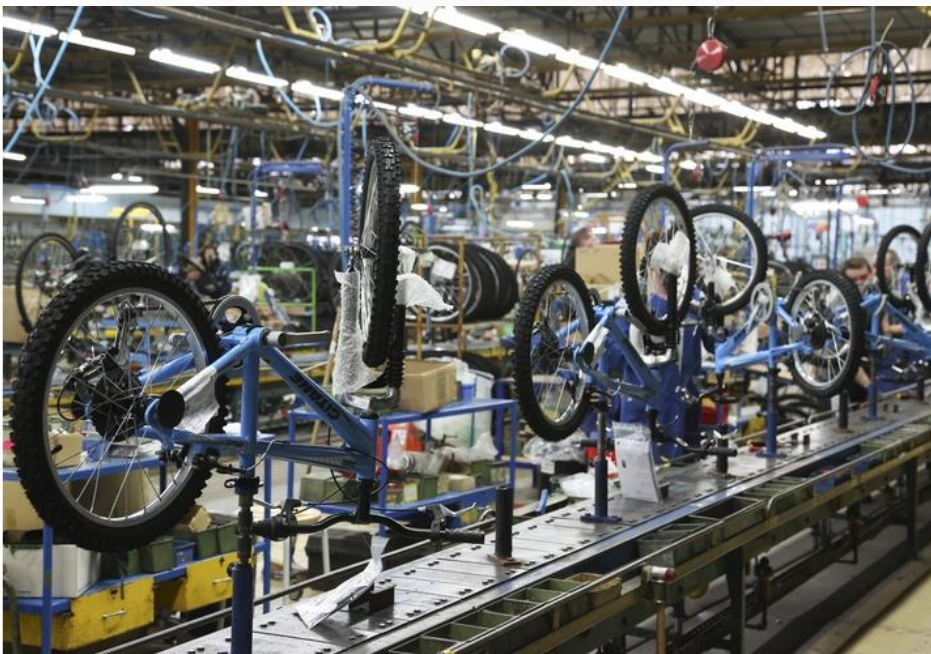


Communiqué de presse

**À la rencontre de la filière vélo :
4 visites clés entre les acteurs politiques,
économiques et sociaux du vélo en France**

31 mai, 9 juillet, 30 et 31 août

Avec la participation de Guillaume Gouffier Cha, des autres co présidents du [Club des élus nationaux pour le vélo](#), de Pierre Serne, président du [club des villes et territoires cyclables](#) et d'autres élus du Club



L'accélération de la pratique cycliste ces dernières années, et plus particulièrement en 2020, a mis en lumière la pertinence de la solution vélo

comme mode de déplacement efficace, accessible, économe, bon pour la santé et pour la planète. Le vélo est aujourd'hui une évidence pour les villes mais aussi pour les territoires moins denses.

En cette période de mutation économique et sociale, le vélo s'inscrit non seulement comme une réponse à la réduction des émissions des gaz à effet de serre (GES) mais aussi comme un acteur majeur du développement et de l'attractivité des territoires. **Un an après l'annonce des « coronapistes », l'inscription du vélo au sein du projet de loi Climat et résilience, grâce à l'implication des parlementaires, concrétise cette dynamique positive.** L'ouverture de la prime à la conversion automobile pour l'achat de vélos est une grande avancée qui devrait soutenir l'industrie du cycle sur les territoires, déjà en forte progression.

C'est pour toutes ces raisons que **le Club des villes et territoires cyclables a proposé au Club des élus nationaux pour le vélo un cycle de visites, en présence d'élu.es locaux et de parlementaires, à la rencontre des acteurs économiques et sociaux du vélo en France. Quatre usines emblématiques seront visitées ainsi que des acteurs locaux des collectivités, de la formation, des services vélo, de l'innovation produit, du réemploi et du recyclage.**

« La filière vélo est en pleine croissance. Des industries se relocalisent pour fabriquer des vélos made in France, des réseaux de réparateurs s'implantent un peu partout et créent des emplois et bien sûr les infrastructures liées au vélo représentent un fort potentiels d'investissements publics pour construire des pistes sécurisées avec des revêtements de qualité. Tous les acteurs économiques ont bien compris l'intérêt du vélo : un marché très dynamique, des innovations constantes, des créations d'emplois non délocalisables et des investissements publics à venir.

» Pierre Serne, président du CVTC et président de Mai à vélo

Chiffres clés

- 9,6 milliards d'euros par an : les retombées économiques directes des usages du vélo
- 80 000 emplois

- Une vingtaine de sites de formation et 220 ateliers de réparation en fonctionnement (l'Heureux-cyclage).
- +25 % de Chiffre d'affaires du marché du cycle en 2020 (Union sport et cycle)
- 2,7 millions de vélos vendus en 2020 dont 514 600 VAE (+29 %) (Union sport et cycle)
- D'environ 40 000 en décembre 2017, la France est passée aujourd'hui à près de 72 000 kilomètres de réseau cyclable (Géovélo)

Les visites

Avec la participation de Guillaume Gouffier Cha, des autres co présidents du Club des élus nationaux pour le vélo, de Pierre Serne, président du club des villes et territoires cyclables et d'autres élus du Club.

Le 31 mai 2021 à Romilly-sur-Seine (Aube)

Visite de Cycleurope Industries

Présidée par Jérôme Valentin, également président de L'UNION sport & cycles, Cycleurope est spécialisée dans la production de vélo de milieu et haut de gamme. Elle constitue le deuxième site de production de vélo de France, et représente le troisième constructeur européen. Ses productions ? Les vélos de marque Peugeot, Gitane ou Bianchi, notamment, mais aussi des flottes de vélos pour les entreprises (les vélos de la Poste) et les collectivités (les vélos en location longue durée de la région Ile-de-France Veligo). Cycleurope vient de développer des vélos à hydrogène et des triporteurs.

Cycleurope compte aujourd'hui 250 employé.es qui fabriquent et assemblent près de 1 000 vélos par jour. Plus de 40000 VAE y sont produits annuellement. Le groupe commercialise ses cycles dans divers réseaux de distribution, dont Vélo & Oxygen, son propre réseau.

Le 9 juillet 2021 à Thaon-les-Vosges (Vosges)

Visite de l'usine Moustache bikes

Moustache bikes est une entreprise créée en 2011 par deux passionnés, Greg Sand et Emmanuel Antonot. Le credo de l'entreprise, depuis sa création ? Le vélo à assistance électrique pour la mobilité quotidienne et le sport et la maîtrise de la fabrication. Dix années plus tard, 250 vélos électriques haut de gamme sont produits quotidiennement dans l'unité de fabrication édifiée sur

leur terre natale par près de 140 salarié.es (juin 2020). . Leur réseau de revendeurs s'étend en France et dans 20 pays.

En juin 2020, leur chiffre d'affaires s'élevait à 62 millions d'euros de chiffre d'affaires. Moustache Bikes prévoit d'assembler 65 000 vélos entre septembre 2020 et août 2021 contre 42 000 entre 2019 et 2020.

30 et 31 août 2021 dans les Pays de la Loire

Visite de l'entreprise Arcade à la Roche sur Yon et Manufacture française du cycle

Présidé par François Lucas, Arcade cycles a équipé près de 160 villes dans 27 pays en flottes de vélos. Une équipe de 50 personnes fabriquent entre 300 et 350 vélos par jour destinés essentiellement aux flottes de collectivités et d'entreprises, mais aussi pour le grand public par le réseau de détaillants spécialisés. La PME assemble localement ses vélos à 98%, monte ses roues et assure la peinture des cadres. Arcade a relocalisé la plasturgie avec un mouliste et un injecteur installé en Vendée et le prototypage des vélos se développe à la Roche-sur-Yon, avec des métalliers proches.

La Manufacture française du cycle est le premier fabricant de cycles français et compte jusqu'à 550 salariés en pleine saison. Plus de 450 000 vélos ont été assemblés en 2019 (dont près de 100 000 électriques). Son objectif de production s'élève à 700 000 unités en 2024. L'entreprise du groupe Intersport fournit des vélos pour l'enseigne Intersport, les vélos en libre-service de plusieurs collectivités, des vélos pour la grande distribution (Macadam) et en marque propre pour la distribution spécialisée (Sunn, EXS). Son chiffre d'affaires, en 2018 s'élevait à 120 millions d'euros. Depuis le 9 mars 2021, la Manufacture française du cycle est agréée par l'Etat pour l'identification des cycles.

- Le Club des élus.es nationaux pour le vélo réunit des députés.ées et sénateurs.trices de toutes tendances politiques afin de porter le vélo et les mobilités actives dans les textes et projets législatifs. Composé de plus de de soixante-dix parlementaires, le Club des élus.es nationaux pour le vélo est animé le Club des villes et territoires cyclables (CVTC) et coprésidé par cinq parlementaires : Jacques Fernique, sénateur du Bas-Rhin, Guillaume Gouffier-Cha, député du Val de Marne, Marietta Karamanli, députée de la Sarthe, Florence Lasserre, députée des Pyrénées-Atlantiques et administratrice du Club des villes et territoires cyclables, Matthieu Orphelin député du Maine et Loire.

- Créé en 1989, le Club des villes et territoires cyclables (CVTC) est une association de plus de 200 collectivités, représentant plus de 2000 territoires engagés pour le développement des politiques cyclables dans toute la France. Sa mission est de faire reconnaître le vélo comme un véritable moyen de transport quotidien et de développer la pratique et son accessibilité dans l'ensemble des territoires. Interlocuteur permanent des services de l'Etat, des associations d'usagers, des acteurs économiques du vélo, des chercheurs et experts, le Club est un acteur historique de la promotion des mobilités actives.

Pour toutes demandes d'interviews et reportages

Contact presse :

Martin Kolle

Tél. : 06 89 70 17 51

e-mail : martin.kolle@lobbycom.fr

Villes-cyclables.org