



UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO... POUR LA VIE.

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### La troisième édition de Mai à vélo couronnée de succès : 4041 événements organisés et près de 15,8 millions de kilomètres parcourus

**Paris, le 2 juin 2023** - Pour la troisième fois depuis sa création en 2021, Mai à vélo a rassemblé les initiatives cyclables organisées partout en France du 1er au 31 mai. L'objectif a été atteint avec plus de 4000 événements dont 2169 challenges d'activités organisés (à 26% par des collectivités, 32% par des entreprises, 37% par des associations & autres et 5% établissements scolaires) en métropole et outre-mer. Parmi les nouveautés de cette année, Jérôme Zindy, vélo-reporter, a sillonné la France à vélo et en train et s'est rendu dans 18 territoires pour rencontrer des passionnés et amateurs de vélo en tout genre : cyclistes du quotidien, professionnels, associations (pro-)vélo, acteurs engagés ou en devenir... De nouveaux partenaires sont venus rejoindre les partenaires historiques de Mai à vélo cette année, dont trois entités du Groupe SNCF.

#### Une édition qui a permis de célébrer la petite reine au plus haut niveau

Lors de l'événement Vélo in Paris au Parc floral de Vincennes, qui clôturait Mai à vélo pour la deuxième année consécutive, Mai à vélo a reçu la visite et le soutien de Clément Beaune, ministre délégué chargé des Transports de France, qui en a profité pour réaffirmer l'engagement de l'Etat à travers les mesures du plan Vélo.

De plus, parmi les événements couverts par le vélo-reporter Jérôme Zindy, a eu lieu une matinée dédiée au vélo au Parlement européen de Strasbourg, coorganisée avec la députée européenne Fabienne Keller et l'AFIT France (Agence de financement des infrastructures de transport de France), qui a permis de mettre en avant les projets européens liés au vélo.

#### Des partenaires toujours plus engagés pour la mobilité active

De nouveaux partenaires toujours plus engagés dans la mobilité durable ont rejoint Mai à vélo cette année : BPCE, Ecologic, CIC, Altinnova, Bosch France ainsi que les activités SNCF Voyageurs, SNCF Voyageurs Transilien et SNCF Gares & Connexions, pour encourager la pratique du vélo sous toutes ses formes, auprès de tous les publics et dans tous les territoires.

*“En devenant partenaire de Mai à vélo, Gares & Connexions affiche son ambition en faveur du vélo,” a déclaré Marlène Dolveck, directrice générale de SNCF Gares & Connexions. “La systématisation du stationnement des vélos à proximité des gares constitue l’une des priorités pour développer l’intermodalité train-vélo afin d’offrir à tous, une solution de transport écologique de bout en bout. Notre objectif est de proposer 50000 places de stationnement vélo dans plus de 1000 gares d’ici fin 2024”.*



# MAI à vélo

## UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO... POUR LA VIE.

“Le partenariat de SNCF Voyageurs avec Mai à Vélo s’inscrit dans nos actions en faveur du vélo,” a ajouté Christophe Fanichet, Président directeur général de SNCF Voyageurs. “Celles-ci sont le fruit d’une démarche de concertation régulière depuis 2020 avec les acteurs institutionnels et avec 14 associations vélo pour construire ensemble les solutions les plus adaptées à leurs besoins. Le train et le vélo étant deux modes essentiels dans la décarbonation des transports en France. J’en profite pour remercier les cyclistes de choisir le train et notamment le vélo-reporter Jérôme Zindy qui tout au long du mois de mai a sillonné la France à vélo et en train pour aller à la rencontre des organisateurs, des bénévoles et des participants aux événements de Mai à vélo.”

### Un challenge d’activités Mai à vélo de plus en plus suivi

Mai à vélo favorise également la pratique du vélo en France à travers la mise en place d’un challenge d’activités unique en son genre : les territoires, associations, employeurs, établissements scolaires défendent leurs couleurs en incitant leurs communautés respectives à réaliser le plus de kilomètres possibles au cours du mois de mai.

Cette année, près de 16 millions de kilomètres parcourus sur tout le mois de mai grâce à plus de 2 169 challenges d’activité créés partout en France. Voici les vainqueurs de chaque catégorie du challenge d’activité Mai à vélo par Geovelo :

Classement des régions (par km parcourus)
1 - Hauts-de-France
2 - Île-de-France
3 - Auvergne-Rhône-Alpes
4 - Nouvelle-Aquitaine
5 - Occitanie
6 - Pays de la Loire
7 - Bretagne
8 - Centre-Val de Loire
9 - Provence-Alpes-Côte d’Azur
10 - Bourgogne-Franche-Comté
11 - Normandie
12 - Grand Est
13 - Drom-com
14 - Corse
15 800 000 km parcourus au total

### Employeurs :

- **250 personnes ou plus** : CNAF Branche Famille avec 130 409km parcourus.
- **Moins de 250 personnes** : l’entreprise Lesaffre avec 17 094 km parcourus.
- **Moins de 50 personnes** : Becycle avec 14 213 km parcourus.
- **Moins de 20 personnes** : FlexiModal avec 4 438 km parcourus.



# MAI à vélo

UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO... POUR LA VIE.

## Associations :

- **250 membres ou plus** : Vélotafons ! avec 88 957 km parcourus.
- **Moins de 250 membres** : Roule pour Santes avec 33 091 km parcourus.
- **Moins de 50 membres** : Haubourdin en selle avec 21 181 km parcourus.
- **Moins de 20 membres** : BCBG ! avec 8 350 km parcourus.

## Collectivités :

- **300 000 personnes ou plus** : Département du Nord avec 1 083 309 km parcourus.
- **Moins de 300 000 personnes** : Caen la Mer avec 88 386 km parcourus.
- **Moins de 150 000 personnes** : Poitiers avec 37 337 km parcourus.
- **Moins de 70 000 personnes** : Villeneuve-d'Ascq avec 255 221 km parcourus.
- **Moins de 30 000 personnes** : La Madeleine avec 155 681 km parcourus.

## Etablissements scolaires :

- **250 élèves ou plus** : Université de Lille avec 36 859 km parcourus.
- **Moins de 250 élèves** : Cité scolaire Emile Zola Wattrelos avec 12 523 km parcourus.
- **Moins de 50 élèves** : Collège Jean Jaurès – Lomme avec 10 562 km parcourus.
- **Moins de 20 élèves** : Crok'Du'Kms avec 4 744 km parcourus.

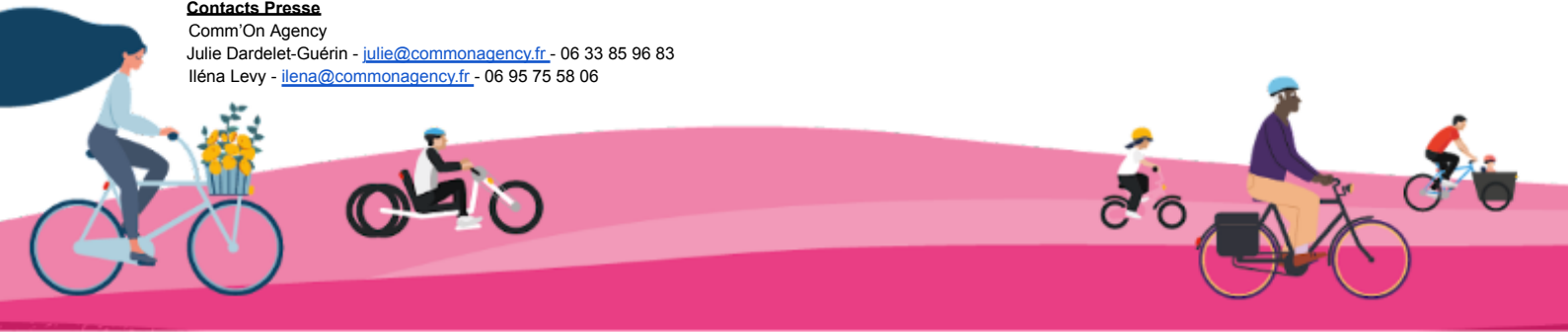
*"Nous remercions chaleureusement toutes les entités organisatrices d'événements liés au vélo,"* déclare Maria-Jebli Chedeville, présidente du collectif Mai à vélo. *"Nous souhaitons également remercier tous nos partenaires historiques ainsi que ceux nous ayant rejoints pour cette troisième édition. Ils nous ont permis d'atteindre nos objectifs. Le succès grandissant de Mai à vélo chaque année nous comble de joie et de fierté et nous prouve combien il est important d'encourager les mobilités actives auprès de tous, citoyens, acteurs publics, associatifs et privés, pour faire adopter le vélo pour la vie !"*

## A propos de Mai à Vélo

Mai à vélo est un événement dont la première édition s'est tenue en 2021, qui fédère toutes les activités organisées autour du vélo en France, à l'occasion du mois de mai. Mai à vélo est une initiative soutenue par le ministère de la Transition écologique et de la cohésion des Territoires et le ministère des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques, qui rassemble les principales institutions du monde du vélo au sein de sa coordination nationale : la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette, (FUB), le Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables (CVTCM), Vélo & Territoires, l'Union sport & cycle (USC), l'organisation professionnelle représentative des services de la mobilité (MOBILIANS), la Fédération Française de Cyclisme (FFC), la Fédération Française de Cyclotourisme (FFVélo), l'Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V), Femmes en Mouvement, l'Association de Promotion des Cycles et de la mobilité active (APIC), l'Heureux Cyclage, ainsi que l'ADEME. Davantage d'informations : [www.maiavelo.fr](http://www.maiavelo.fr)

## Contacts Presse

Comm'On Agency  
Julie Dardelet-Guérin - [julie@commonagency.fr](mailto:julie@commonagency.fr) - 06 33 85 96 83  
Iléna Levy - [ilena@commonagency.fr](mailto:ilena@commonagency.fr) - 06 95 75 58 06



## Membres du collectif



## Partenaires

