

20ème Congrès du Club des Villes et Territoires Cyclables



PROMOTION DE LA MOBILITÉ CYCLISTE A MADRID

David Bartolomé

Département de la Mobilité Durable

Mairie de Madrid

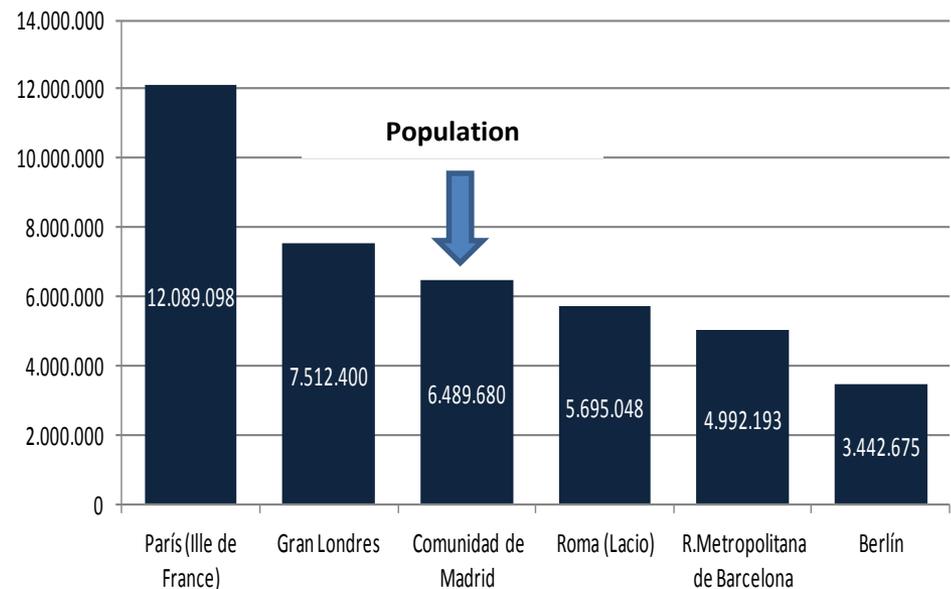
LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES



LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

- Madrid c'est la capitale et le plus grande ville d'Espagne. Avec un population autour de 3,25 millions dans la ville, et jusqu'à 6 millions dans l'agglomération
- 8,4 millions de voyages dans un jour labourable
- 3.415 km de routes (938 km sont de grande capacité, 790 km de routes qui sont libres). Structure radiale, complétée par 2 autoroutes périphérique et 2 routes semi- périphérique
- Le métro a 338 stations, 2.157 trains et un réseau de 339 km.
- L'opérateur municipal de bus (EMT) compte avec 208 routes, 10.024 arrêts de bus, 2.033 véhicules et un réseau de 3.725 km
- 13 grands pôles d'échanges
- La réseau ferroviaire de banlieue , avec ses 337km de pistes, relie un grand nombre de villes de l'agglomération, et transporte plus de 200 millions de passagers par an



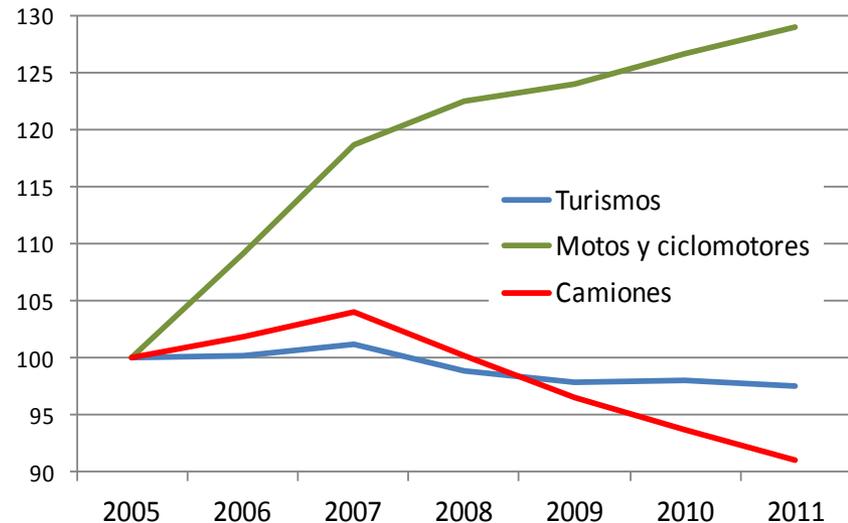


LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

2004-2011

- Le nombre de passagers utilisant les transports publics Madrid a baisse un 4,6% (1% si l'on considère uniquement EMT et métro)
Le trafic a été réduit un 8,5% dans le centre-ville et à 3% à les entrées
Ainsi, et compte tenu que les déplacements a pied sont restés dans les mêmes chiffres, la mobilité générale a diminué d'environ 3,5%.
Le nombre de véhicules immatriculés a commencé à diminuer avec la crise économique (voitures et camions)

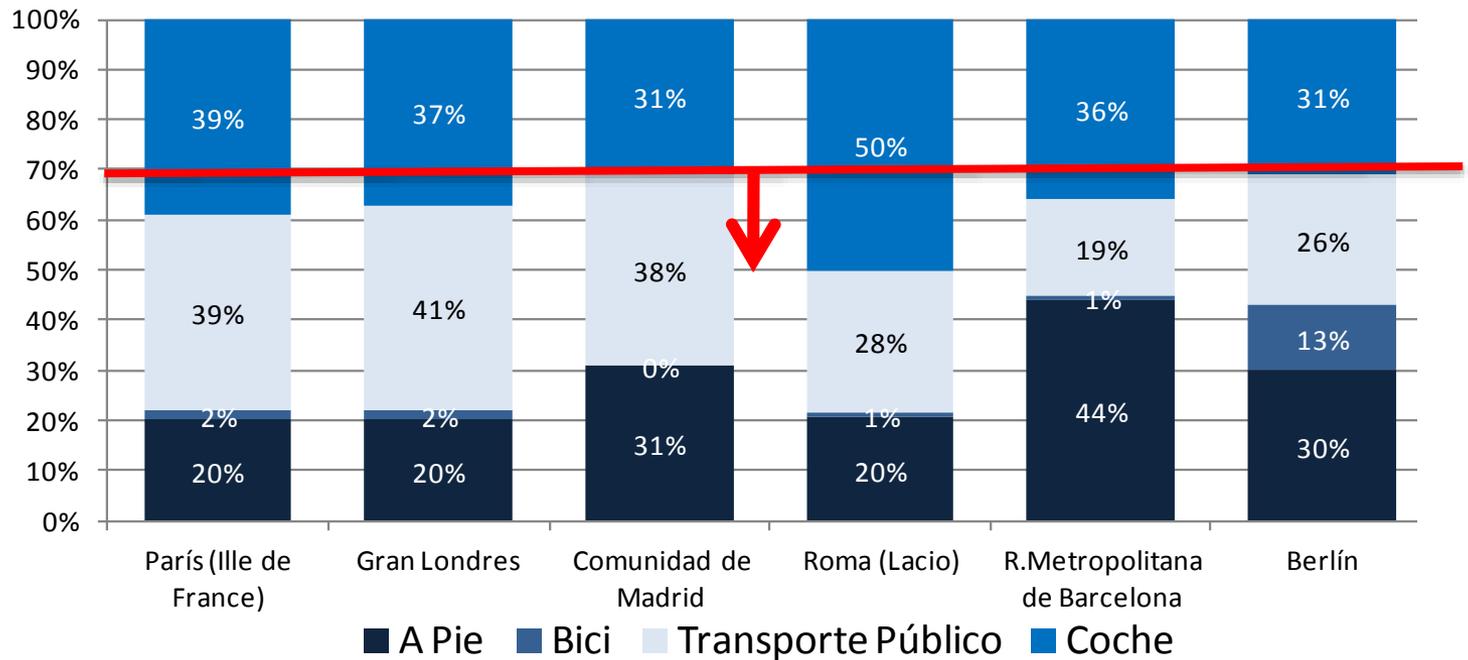




LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

RÉPARTITION MODALE (agglomération)



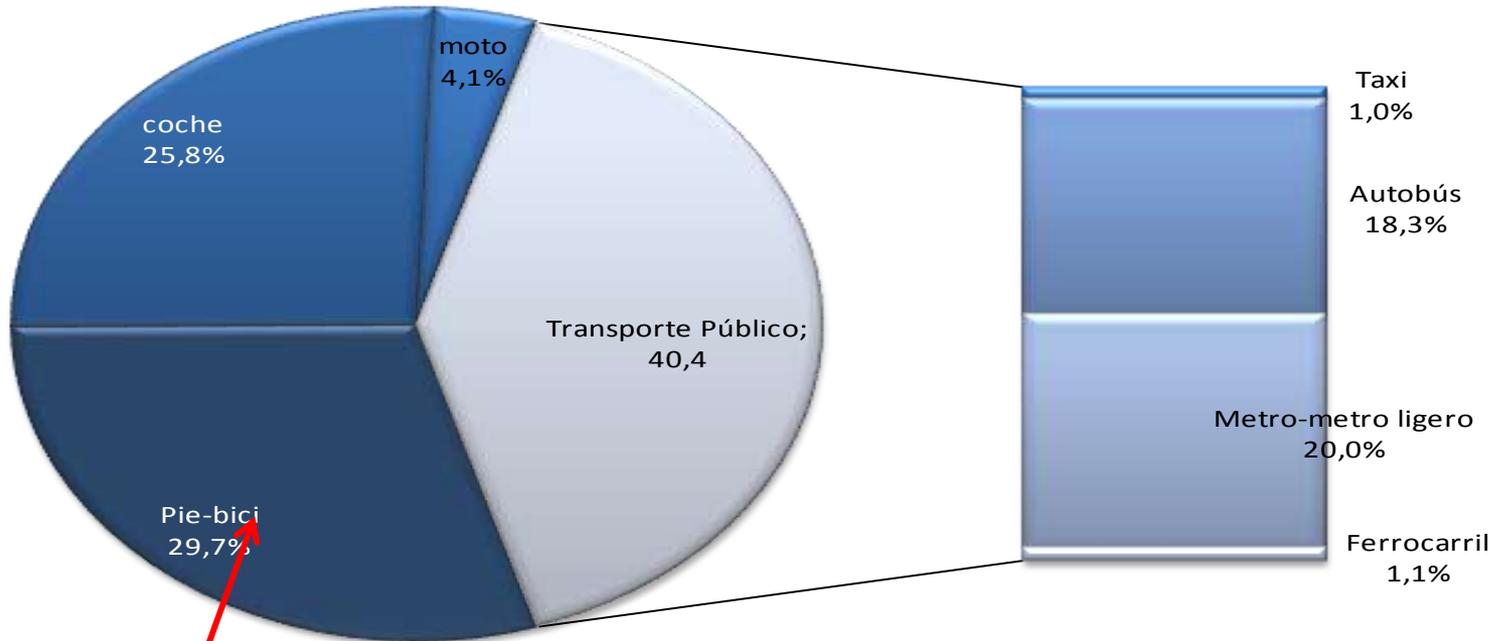
Source : Paris: Enquete globale_transport 2010, Londres: Travel in London 2010, Madrid: EDM 04, Roma: CIVITAS, Barcelona: EMQ06, Berlin: Wikipedia



LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

RÉPARTITION MODALE (Ville de Madrid)



**Le vélo représenté
moins du 1%**

**La répartition modale est
considérée positive**



LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

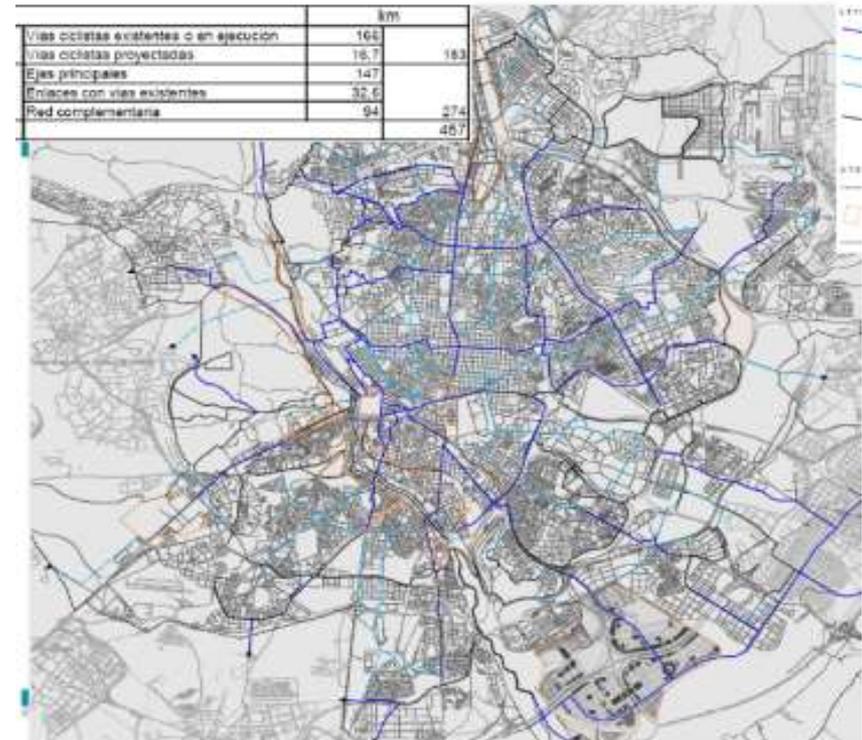
Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

2008: Plan de Mobilité aux vélos Plan Director de Movilidad Ciclista

Mettre en place un réseau pour se déplacer entre les différentes parties de la ville en bon confort et sécurité.

Réseau de piste cyclable proposé par le Plan

- Établir une politique municipale pour le vélo et le donner un rôle dans la mobilité quotidienne
- Normaliser l'utilisation du vélo et l'image des cyclistes
- Le plan établit un réseau de 450 km. des randonnées à vélo
- Stationnement pour des bicyclettes
- D'autres initiatives, de réglementation, de promotion et de gestion

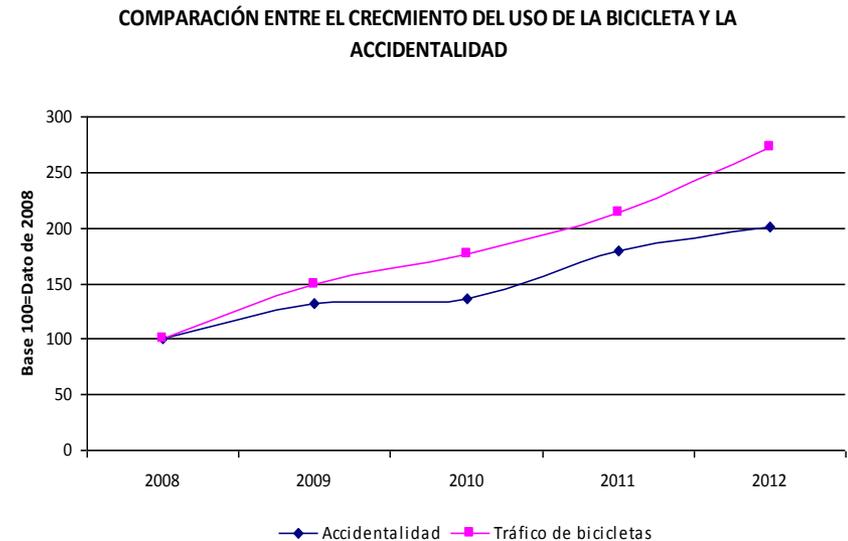
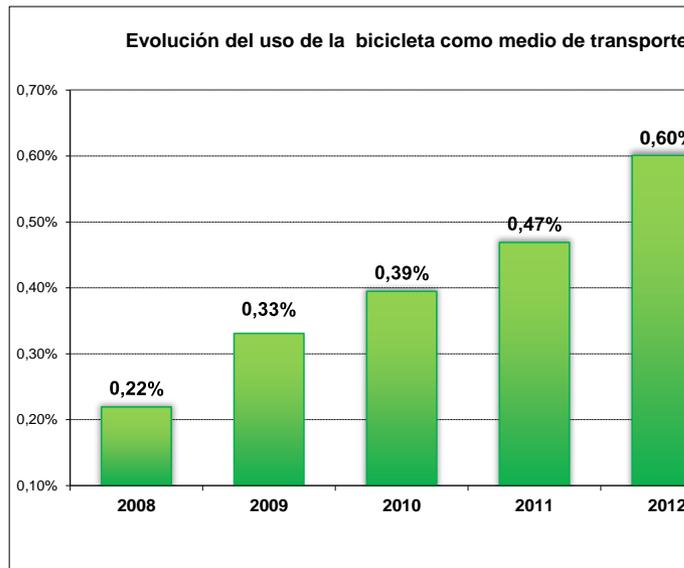




LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

- ✓ La plupart des foyers ont au moins un vélo (73%)
- ✓ 3,4% avaient 3 ou plus des vélos
- ✓ Plus de 1,2 millions de vélos dans la ville de Madrid





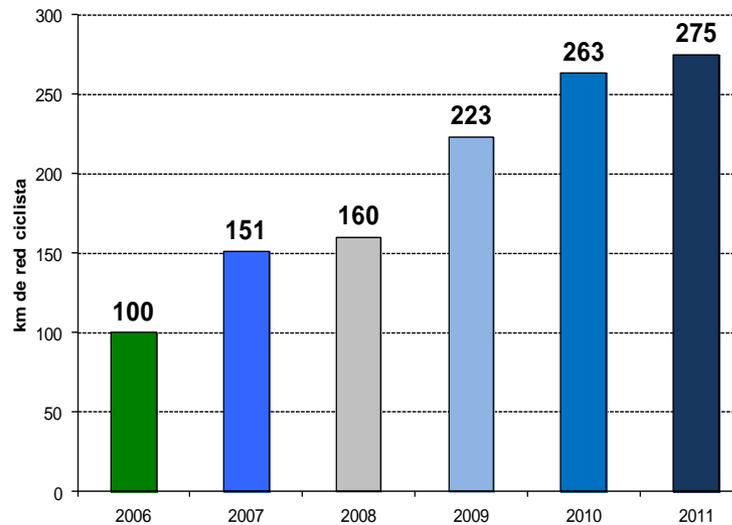
LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

Amenagements cyclables

- ✓ On a presque triplé l'offre des infrastructure cyclable entre 2006 et 2011 (de 100 à 275 km)
- ✓ Le 39% de la population vit à moins de 350 mètres d'une voie cyclable

Offre du réseau cyclable



Réseau actuel

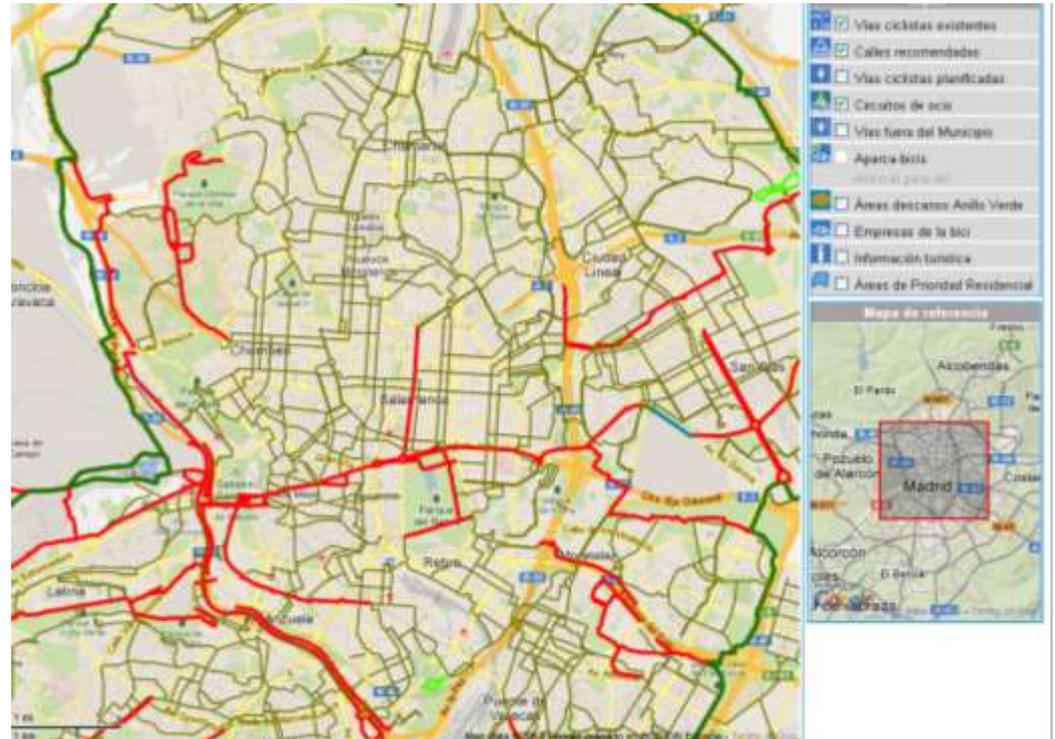


LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

Rues calmes et recommandés

- ✓ Complétant les vois cyclables il y a un réseau routier virtuel de rues "recommandés" ou "calmes"
- ✓ En partenariat avec les cyclistes collectives. L'information est disponible en ligne
- ✓ Ce n'est pas une figure formelle et il n'existe pas aucune loi qui leur donne une caractère spécial
- ✓ Il n'existe pas des critères uniformes pour leur définir
- ✓ Il s'agit généralement des rues avec peu de trafic et une faible pente



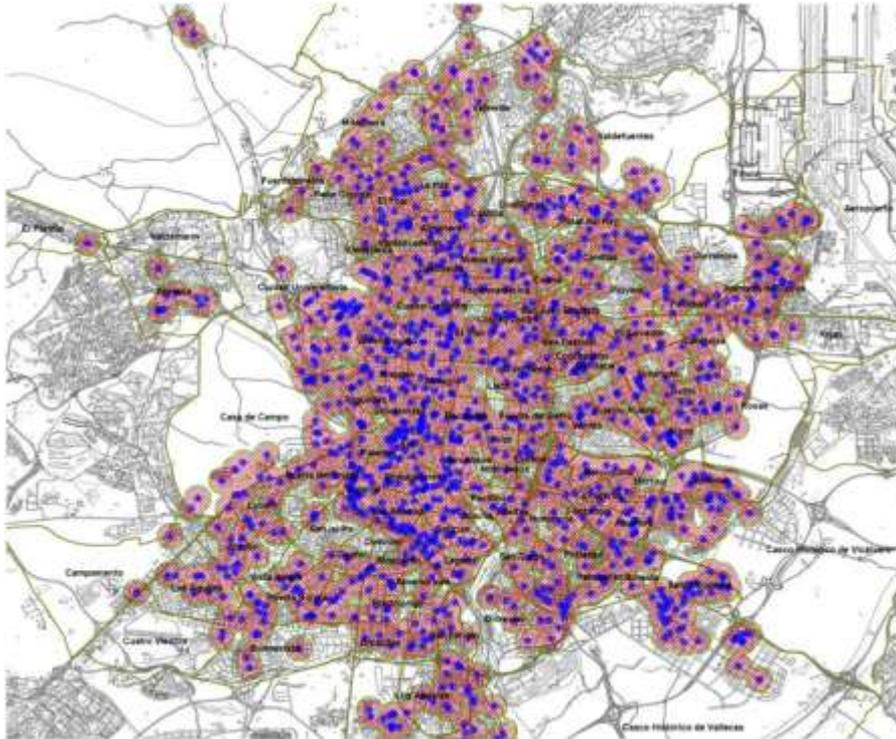


LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

Stationnement

- ✓ On a construit un réseau de 1.242 stationnement des vélos partout dans la ville de Madrid



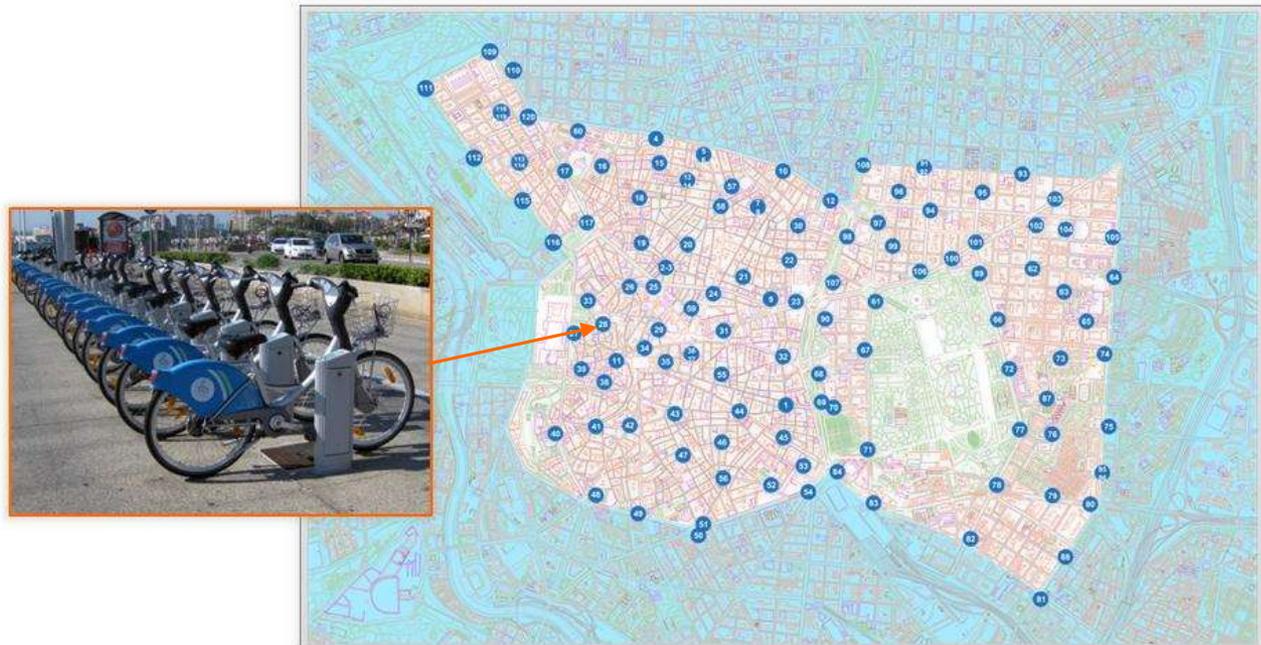


LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

Système de vélo en libre service

- ✓ Date de début prévue: 2014
- ✓ 120 stations et 1.560 velos





LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

BiciRegistro

Système d'enregistrement de vélos



- ✓ Base de données informatisée qui permet l'inscription des vélos
- ✓ Enregistrement physique du vélo par un élément d'identification
- ✓ Base de données informatisée des vélos disparus pour travailler dans ses localisations

LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

Zones 30 et Zones Recontre

- ✓ Zones de ralentissement du trafic
- ✓ Vitesse limitée à 30 o 20 kilomètres par heure
- ✓ Priorité des piétons





LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

Ciclocalle o Ciclocarril

- ✓ l'utilisation partagée des une voies dans la route, avec la Priorité cycliste
- ✓ Vitesse maximale de 30 km / h



LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid



Bureau de vélo

www.madrid.es/oficinadelabici

- ✓ C'est une office virtuel qui sert de centre pour renseignement pour toutes les questions découlant de l'usage du vélo
- ✓ C'est aussi un moyen de participation actifs afin de continuer à améliorer et à promouvoir l'utilisation de ce moyen de transport



LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

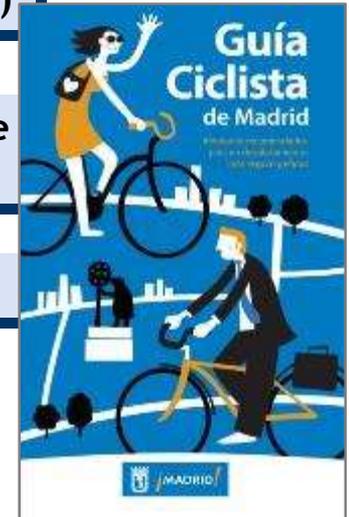
Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid



Otros elementos de promoción

www.madrid.es/oficinadelabici

- ➔ Guide cycliste à Madrid
- ➔ Formation sur l'utilisation du vélo dans la ville
- ➔ Campagne de communication pour chauffeurs de bus et taxi
- ➔ Promotion de la mobilité à vélo dans l'école (Camino Escolar)
- ➔ La certification d'un modèle d'éducation en mobilité cycliste dès les écoles (Proyecto STARS)
-



LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

Communication et travail continue avec des groupes cyclistes

- ✓ Au comité de suivi pour le Plan de mobilité à vélo
- ✓ Collaboration avec les groupes de cyclistes dans l'organisation d'activités culturelles (Département de Culture “Las Artes”) FestiBal con B de Bici





¡MADRID!

Promoción de la Movilidad Ciclista en la Ciudad de Madrid



MERCI



¡MADRID!

ÁREA DE GOBIERNO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MOVILIDAD