

Georges Amar

Mai 2013

Le vélo et la 'nouvelle mobilité urbaine'

Eloge de la ville véloce

Une réflexion prospective

Georges Amar

Mai 2013

Le vélo et la 'nouvelle mobilité urbaine'

Eloge de la ville véloce

Une réflexion prospective

Prospective: Voir et Dire (plutôt que les continuités probables)
les ruptures conceptuelles
les paradigmes émergents,
porteurs d'avenir

Georges Amar

Mai 2013

Le vélo et la 'nouvelle mobilité urbaine'

Eloge de la ville véloce

Une réflexion prospective

- *La Nouvelle Mobilité Urbaine*
- La place et le 'sens' du vélo
- L'avenir du vélo?

Du *Transport* à la *Mobilité* : un changement de paradigme



- un droit social
Mobilité pour tous & chacun
- un mode de vie
Individuel et social

Le nouveau paradigme de la mobilité

Les
outils / icônes
de la 'nouvelle mobilité'

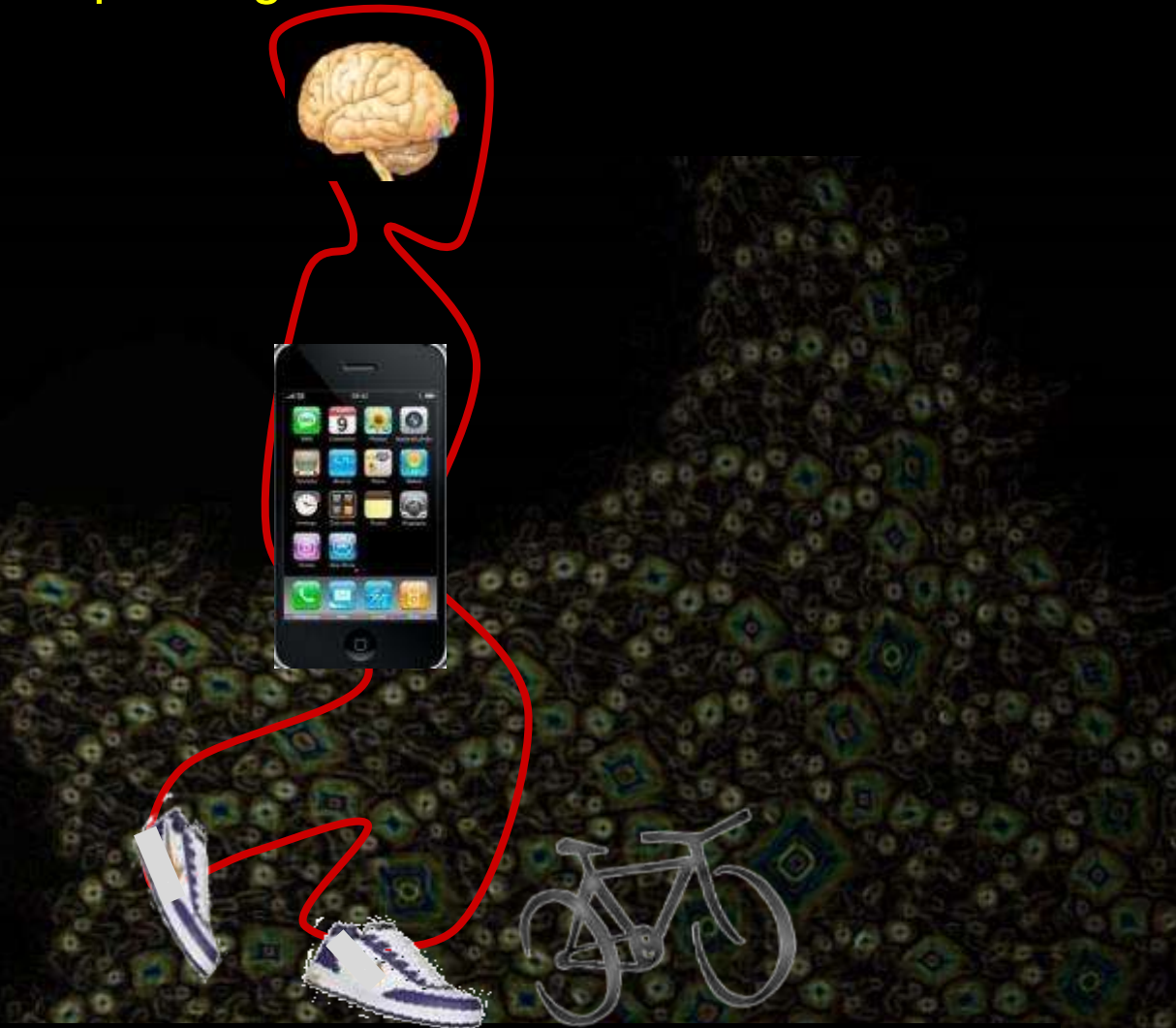


Le nouveau paradigme de la mobilité

Les
outils / icônes
de la 'nouvelle mobilité'



Le nouveau paradigme de la mobilité



*Vie mobile / **Personne mobile** / Monde mobile*

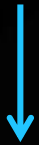
Mutation :

- **Usages**, valeurs
- **Outils**, infras
- **Acteurs**, services

L'ESPACE & LE TEMPS –une révolution!

Pas la 1^{ère} dans notre histoire (la montre...)

- **Ancien Paradigme** : la vie 'postée'



Les choses de la vie se passent dans des lieux fixes affectés

- **Nouveau Paradigme** : la vie 'en mobilité'



Affecte les notions de *temps* et de *lieu*



'TEMPS'

Les deux façons de « gagner du temps » :

le **raccourcir** (vitesse) / le **remplir** (services)

Temps perdu

Temps utile



La fin de l'« attente »

'LIEUX'

'dé-placement'

Ancien paradigme : un mouvement est entre deux *lieux*

Nouveau paradigme : un *lieu* est entre deux mouvements !

- Le 'lieu' devient mobile ! (*Etape* plutôt qu' O/ D)

Le lieu, c'est où je m'arrête

où nous nous rencontrons

Intersection de trajectoires
Rendez-vous dynamique

« *Mobilis In Mobile* »

Jules Verne
20 000 lieues sous les mers
Le Nautilus, Cap. Némó



Ville Mobile

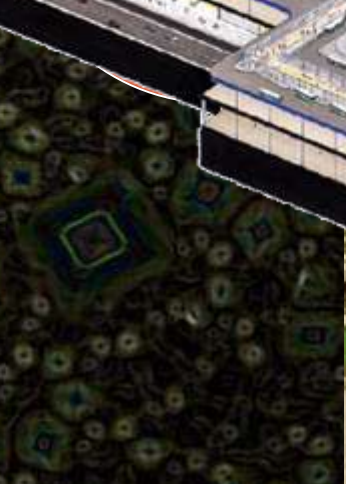
STATIONS, Etapes de la Mobilité « Tiers Lieux »



Pôle d'échanges (La Défense, Paris)



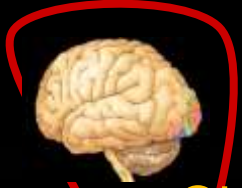
Station tube de Curitiba





En 2002 le Bryant park est devenu le premier wireless park de la ville de New York, permettant l'accès libre à Internet par Wi-Fi. Début avril 2006 eut lieu la réouverture des toilettes publiques du Bryant Park

Stations de la mobilité urbaine...



Chacun sa mobilité, son *Cocktail Modal*
sa 'vie mobile'



Vie mobile / Personne mobile / Monde mobile



'Smart mobilité'



'Smart Mobilité' & 'Vie Mobile'

La Mobilité Personnelle est une compétence

Auto-école
Vélo-école
Classes de mobilité
...



SERVICE = 'Empowerment'
Pédagogie
'User-friendly'
...

'VIE MOBILE' :

Toutes activités en mode mobile!

Mobile Working (le 'Travail Mobile')

Mobile Rest

Mobile Learning

Mobile Sociability

Mobile telemedicine

M-commerce

...

La mobilité comme 'milieu'



Les coups de foudre du métro !



M-Learning





Dormir debout !



Le Corps Mobile

Une demi heure par jour
En bonne santé toujours!

Bouger dans son **corps**
dans sa **tête**
dans sa **ville**

Mobilité = 'Développement personnel' = Longévité

Mutation des valeurs

- De la Valeur TRANSIT (V.Km & Km/h)

Franchir les distances, traverser les territoires

- Aux nouvelles valeurs de la mobilité :

fluidité, aisance, vitalité, RELIANCE

Créer des liens, découvrir, rencontrer..

Vite x loin x beaucoup

Contact, Sérendipité, opportunités



Innovation : Outils, services, et infrastructures de Nouvelle génération

- Nouveaux Buts : la diversité modale
- Nouveaux Champs : l'Intelligence; le Service; les Lieux
- Nouveaux Procédés : **Hybridation**



Nvx procédés d'innovation: Ré-invention &

Hybridation Modale

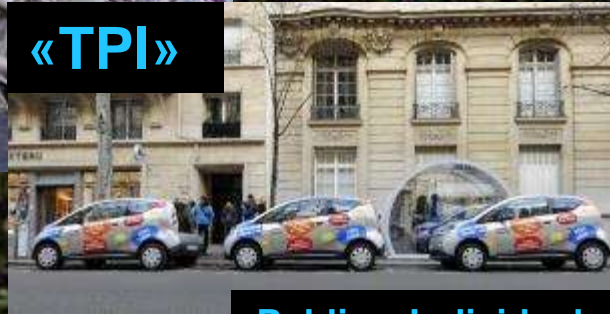
'Transmodalité'



Bus x Metro ('BRT')



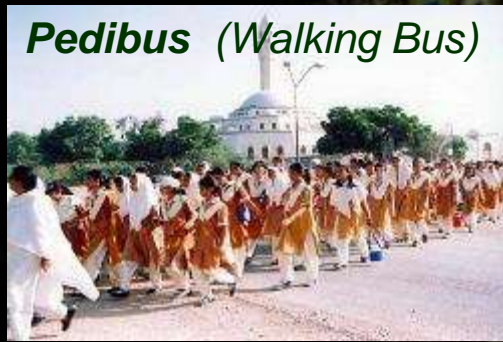
«TPI»



Public x Individuel

Bus x Marche

Pedibus (Walking Bus)



Transmodalités futures

Vers des 'mobilités hybrides' : Physique x Virtuel



Ex: Wii Tennis

(Real sweat !!)



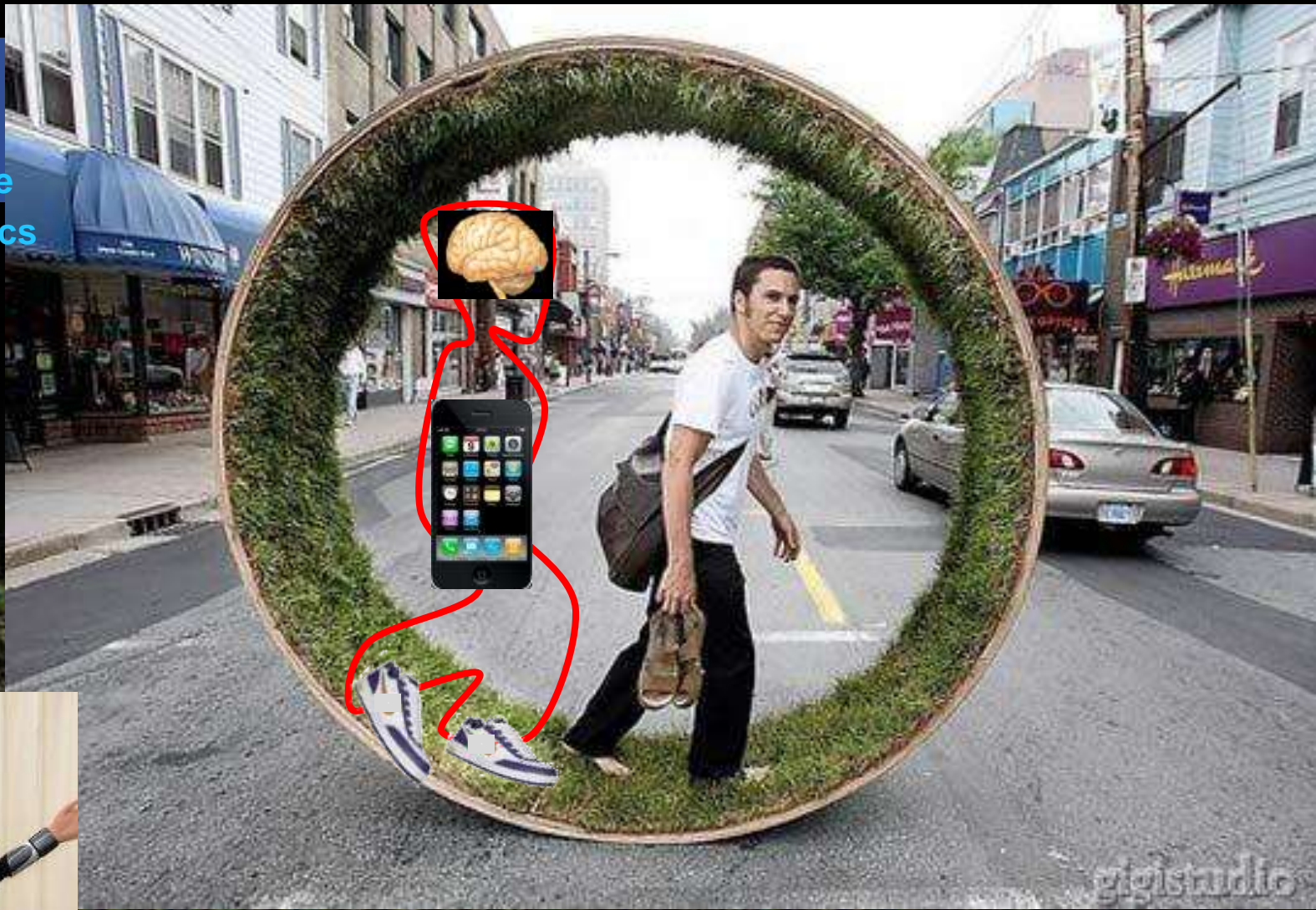
Quels services de
« Wii – mobilité » à venir ?

La marche à l'agenda

Santé publique

Espaces publics

Intermodalité



Inventer la « marche du 21ème siècle »

La marche à l'agenda

Santé publique

Espaces publics

Intermodalité



Et le « Vélo du 21ème siècle » ?

Le Vélo, au cœur du nouveau paradigme de la mobilité



1. Le vélo est parfaitement 'en phase' avec la nouvelle mobilité (la 'personne mobile', le corps, le TPI, adhérence urbaine,...)
2. Contributions spécifiques du Vélo à la nouvelle mobilité :
 - Une autre idée de la vitesse
 - Hybridation « corps-machine »
 - Une certaine idée de la ville

La 'vélocité'

Une autre idée de la vitesse et du mouvement

la « vélocité »

Velox = je vole



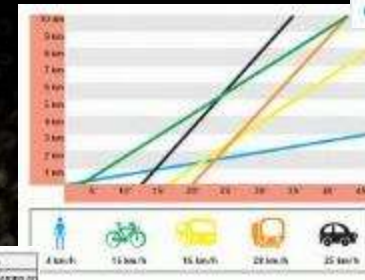
Ni 'éloge de la lenteur', ni culte de la vitesse



- Efficacité
- « Qualité du mouvement »
- Rapport à la ville, au monde

La vitesse du vélo

Comparaisons inter-modes :
Vélo (souvent) champion!



Lieu de départ	Lieu	Départ des TP		Voiture		Vélo	
		Temps en minutes	Vitesse (km/h)	Temps en minutes	Vitesse (km/h)	Temps en minutes	Vitesse (km/h)
Anderlecht	7	31	12,0	37	11,4	26	16,7
Brux	4,5	23	10,8	26	9,3	9	30,0
Leixhe	3,5	32	12,9	32	14,1	25	18,0
Uccle	8	36	13,3	36	9,6	34	14,1
Willems							
Wolffers	7,5	43	10,2	43	10,0	26	17,3
Moyenne	6,5	34,8	11,9	34,6	10,9	24	19,1

Les positions des lignes de graphes, l'axe des ordonnées et des abscisses, et les vitesses indiquées et les cycles, se réfèrent à différents scénarios conventionnels (sans tenir compte des conditions de circulation réelles).

Mais une « vitesse douce »

Le vélo, 'croisement' de la Marche et du Véhicule,
de la 'douceur' et de l'efficacité

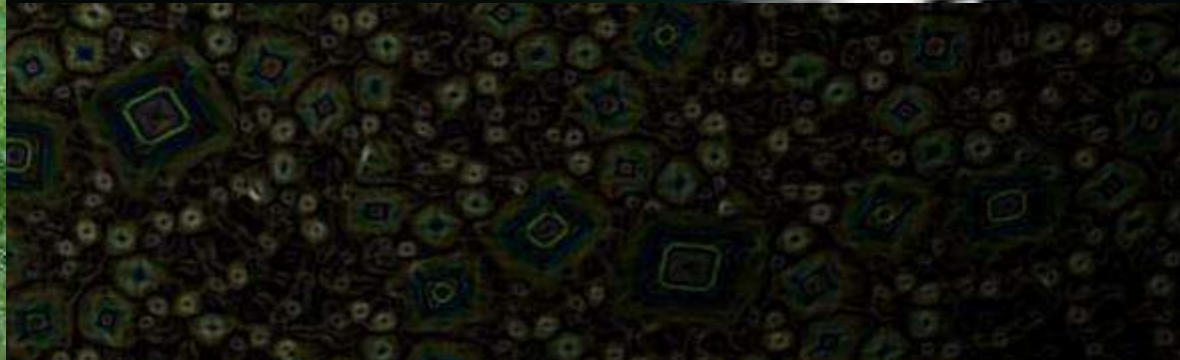
La « douceur efficace »

Vélocité:

Qualité de mouvement et de rapport au monde



- Les sensations, la **vitesse ressentie** (« retour d'effort », vent, sol,...)
- La **fluidité**, l'ondoyance, la '*glisse*'
- Le mouvement « réversible » et « adhérent » (on peut s'arrêter partout, faire demi-tour..)



Vélo(cipède) une *hybridation* homme-véhicule corps-machine



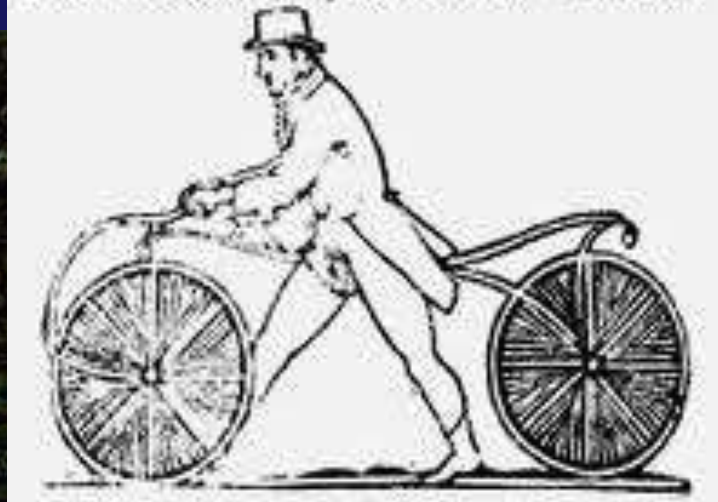
- Le Vélocipède, pas un véhicule mais un corps augmenté
- Le transport de demain, c'est le corps humain !

Velox-Bipède



Swift walker

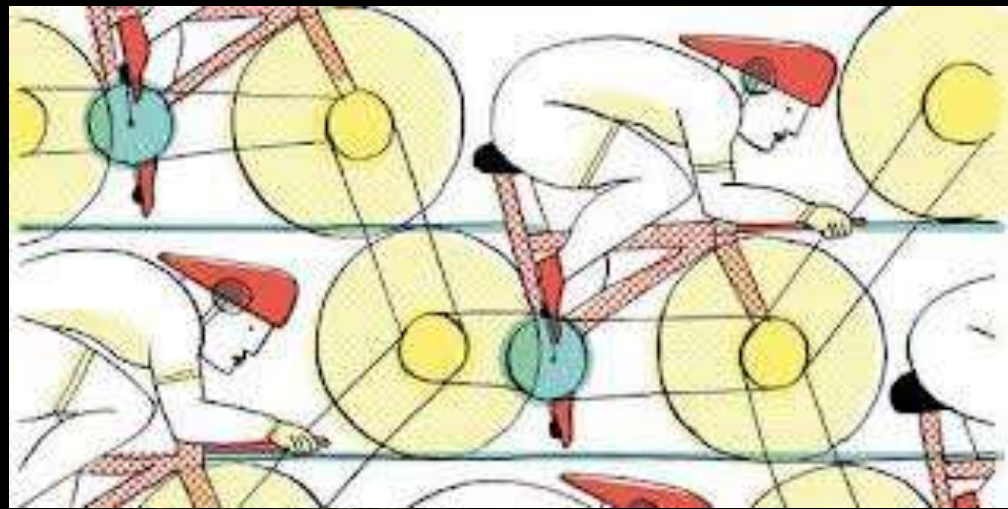
THE VELOCIPEDS, OR SWIFT WALKER.





Corps Augmentés





Corps-Machine



L'avenir du vélo , c'est...

Des milliards de bicycles?



Le corps + ?

La « voiture » ?



...

... Une ville « vélo-inspirée »

Une ville véloce, fluide, à « vitesse douce »

une ville reliante –contacts et sérendipité

une ville multimodale, diverse

Une ville avec des vélos, et surtout avec « *l'esprit vélo* »

Insufflé à tous les modes



MERCI
de votre attention



Georges Amar

Homo mobilis

Le nouvel âge de la mobilité



Éloge de la reliance

fyp

Georges Amar

Aimer le futur

La Prospective,
une poétique de l'inconnu

Fyp Ed.