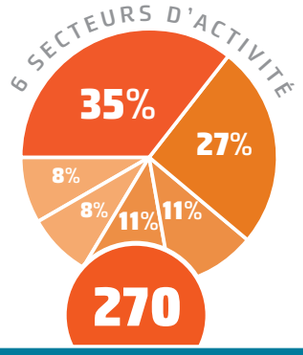


270

millions de chiffre d'affaires*

Une progression constante marquée par la diversité sectorielle et l'arrivée de nouveaux acteurs de la mobilité. En nombre, l'activité économique est dominée par les opérateurs de services **(35%),** devant les concepteurs, assembleurs de cycles **(27%),** les fabricants de mobiliers et équipements urbains **(11%),** les réseaux de distribution de cycles **(11%),** les services à la filière cycle **(8%)** et à la mobilité **(8%)**.

Green On, *prestataire de solutions de mobilité durable, côtoie* ***Abri Plus,*** *PME de 80 personnes concepteur/fabricant d'abris pour vélo, les* ***Cycles Lapierre,*** *marque de vélo datant de 1946 qui a passé les différentes révolutions du cycle, ou* ***Cyvea,*** *installateur de flottes de vélos à assistance électrique. Nouveaux acteurs de la mobilité de demain, le groupe* ***Mobivia*** *et* ***Norauto*** *ont également rejoints les acteurs de la plateforme, tout comme* ***Bemobi,*** *filiale de La Poste.* ■

* *Chiffre d'affaires consolidé sur la filière vélo*

à l'exportation

Plus de la moitié des entreprises travaillent à l'exportation ou/et disposent d'implantations à l'étranger. Celles centrées sur l'Hexagone se composent essentiellement de prestataires de services pour lesquels la proximité s'impose.

L'implantation par ***Smoove*** *du système de vélos en libre-service à Helsinki (Finlande) s'appuie sur des vélos* ***Arcade.*** *Le site français de* ***Cycleurope*** *constitue le centre de compétence des vélos à assistance électrique pour l'ensemble du groupe et fournit 80 % de la flotte vélo de La Poste. Le fabricant de vélos-cargos* ***Douze Cycles*** *réalise* ***plus de 70 %*** *de son chiffre d'affaires à l'export. À leurs côtés,* ***Cyclez, Neovelo*** *ou* ***Altermove*** *misent sur la proximité du service.* ■

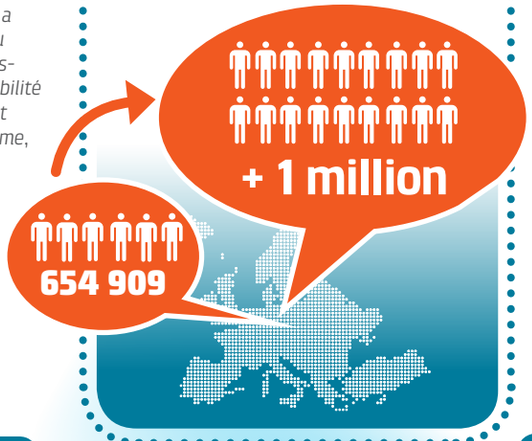
1 2

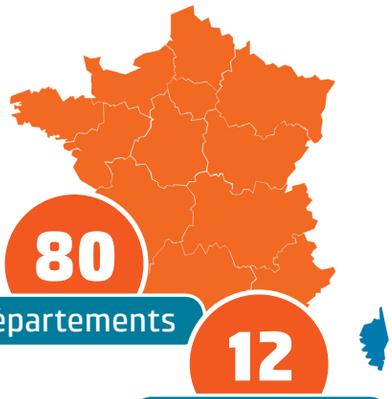
EMPLOIS

Les créations d'emplois marquent une accélération nette depuis quatre ans. Selon la Fédération européenne des cyclistes (ECC), les **654 909 emplois** du cycle en Europe franchiraient la barre du **million** si la part modale du vélo doublait.

En trois ans, la ***Manufacture française du cycle (MFC)*** *a enregistré une augmentation de son effectif de 75 %, passant de* ***172 emplois (CDI, intérim, CDD) en 2013 à 283 emplois en 2016.*** *De* ***2 personnes*** *à sa création en 2011,* ***Moustache Bikes*** *compte* ***50 salariés*** *à ce jour ; une progression comparable à celle de* ***Vélogik,*** *entreprise passée de* ***2 personnes*** *en 2008 à* ***20*** *début 2015 et 43 en 2016. Plus de* ***80 salariés*** *accompagnent le développement du réseau des 35 magasins de centre-ville* ***Cyclable,*** *une enseigne qui prévoit le passage à* ***60 magasins*** *d'ici 2020.* ■

* *Emplois consolidés sur la filière vélo*





Avec des emplois répartis dans l'ensemble de l'Hexagone, la mobilité affirme sa proximité. Les activités de service non délocalisables s'ajoutent à la réindustrialisation, dynamisée par l'assemblage des vélos à assistance électrique et le développement des vélos en libre-service.

Le groupe ***Easybike*** *et son site de production normand de Saint-Lô (40 personnes) ou* ***Altinnova,*** *implanté dans le Forez, relèvent de ces implantations locales. Tout comme les* ***8 centres*** *de formation délocalisés de* ***l'Institut national du cycle et du motocycle (INCM)*** *ou les 7 exploitations de* ***Cykleo*** *à Bordeaux, Dijon, Laval, Lille, Orléans, Pau et Rennes.* ■

L'innovation 100 % gagnante

Les nouveaux usages de la mobilité active appellent des filières inédites et la création de services et produits innovants. L'arrivée d'entreprises venues de l'industrie automobile et d'accélérateurs de *start up* aux côtés d'acteurs de l'économie solidaire traduit ce foisonnement d'innovations qui touche autant à l'organisation qu'à la technologie.

L'implantation de flottes de vélos à assistance électrique pour les collectivités de ***Clean Energy Planet,*** *pionnière depuis 2008, ou le leadership mondial d'****Eco-Compteur*** *illustrent l'innovation d'un secteur, où* ***La Bécane à Jules,*** *atelier de recyclage, gardiennage, location, incarne la nouvelle économie liée aux nouveaux usages du vélo. La* ***Compagnie des mobilités,*** *société créatrice du calculateur d'itinéraires vélo* ***Géovélo****, guide les principales agglomérations françaises, mais aussi les cyclistes utilisant Mappy.* ■

LA PLATEFORME
DU VÉLO ET DES MOBILITÉS ACTIVES

CLUB DES villes & territoires cyclables

LES ACTEURS
AU 1ER OCTOBRE 2017

Abri Plus · Altermove · Altinnova · Arcade Cycles · Bemobi · Clean Energy Planet · Cyclable · Cycleurope industries · Cyclez · Cycleo · Civea Prestations · Douze cycles · Easybike · Eco-Compteur · Geovelo/La compagnie des mobilités · Green On · Insititut national du cycle et du motocycle (INCM) · La Bécane à Jules · Cycles Lapierre · Manufacture française du cycle (MFC) · Moustache Bikes · Neovelo · Smoove · Vélogik

STUDIO DESAILLY | 2017 | www.liensgraphiques.fr | Alain Dalouche