



# **Voirie**

---

## **Espaces Publics**

**Les contresens cyclables**

**La démarche de  
Lille Métropole Communauté Urbaine**





# LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE EN CHIFFRES...

- 85 communes
- 1 091 438 habitants (INSEE 1999)
- 612 km<sup>2</sup>
- 84 km de frontière avec la Belgique
- Avec les arrondissements de Courtrai, Mouscron, Roselaere, Tournai et Ypres, LMCU forme une agglomération transfrontalière de 1,8 million d'habitants
- ...
- Un territoire vaste sur lequel il convient d'avoir un souci permanent de cohérence des aménagements

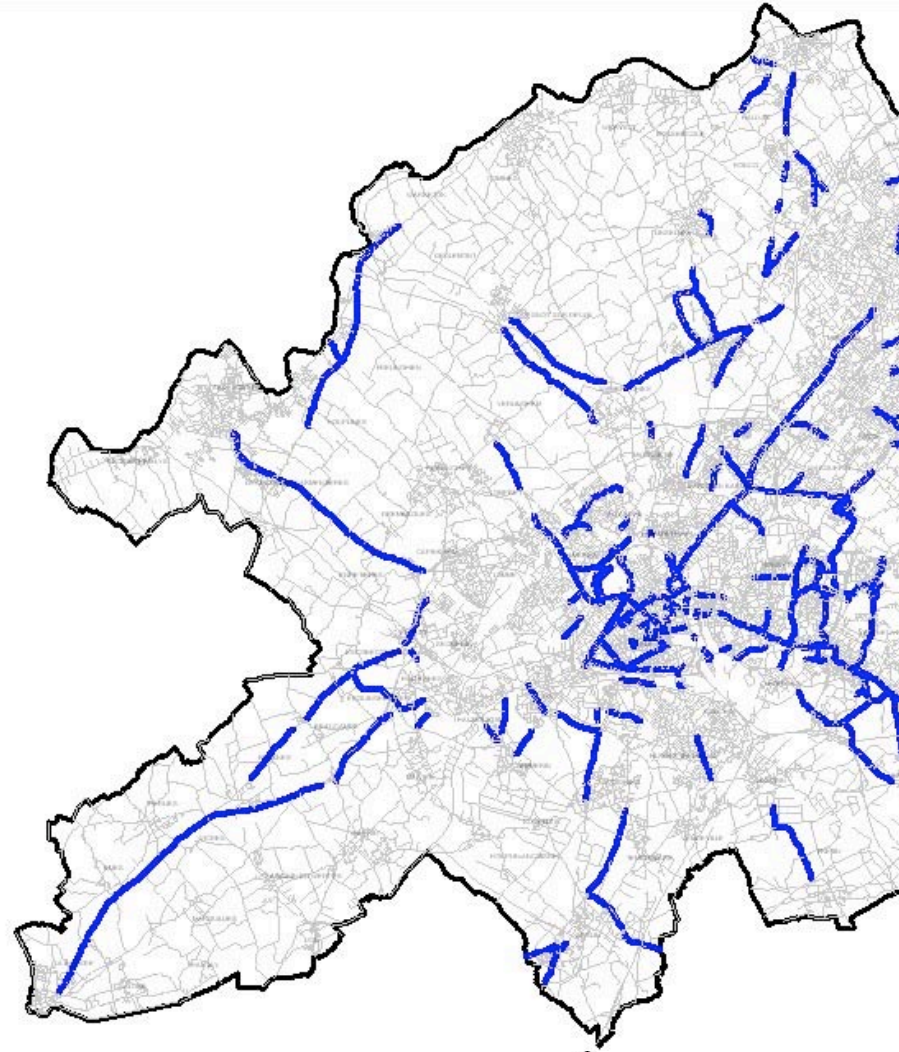




## QUELQUES DONNEES CARACTERISTIQUES

LMCU c'est (données Juin 2005) :

- 4 000 km de voirie dont 2 700 km de voies communautaires
- 315 km de voies en zones 30
- 384 km d'aménagements cyclables  
dont 14 km de contresens cyclables (dont 5 km de couloir bus + vélos à contresens)





# **LES CONTRESENS CYCLABLES : UNE DEMARCHE PRAGMATIQUE.....ET PRUDENTE !**

## **...avec des interlocuteurs nombreux :**

- Mairies
- Techniciens des Unités Territoriales
- Usagers et Associations
- .....

## **...des questions de sécurité :**

- Chocs frontaux
- Conflits aux intersections
- Visibilité en zones urbaines contraintes (stationnement

## **...des essais transformés...**



# LES CONTRESENS CYCLABLES : UNE DEMARCHE PRAGMATIQUE.....ET PRUDENTE !

## RUE DU MOLINEL - LILLE (1997)

Débit : 8 000 véh. / jour



Piste cyclable à contrese  
séparée de la circulati  
automobile par une file  
stationnement





## LES CONTRESENS CYCLABLES : UNE DEMARCHE PRAGMATIQUE.....ET PRUDENTE !

RUE DU PORT - LILLE (2005)

Débit : 4 000 véh. / jour



Bande cyclable à contre  
et « frise pavée » en entr  
sortie du contresens

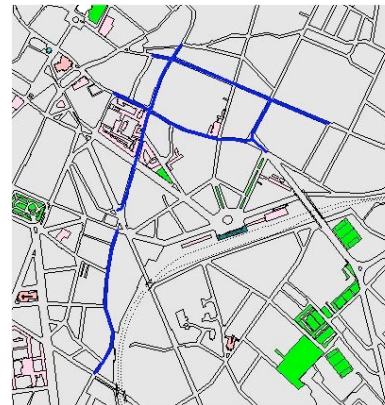




# LES CONTRESENS CYCLABLES : UNE DEMARCHE PRAGMATIQUE.....ET PRUDENTE !

**TOURCOING (2005)**  
Maillage d'un quartier

Débits moyens : ~ 4 000 véh. /  
jour



Maillage du quartier  
des bandes ou de  
cyclables à contresens



# LES CONTRESENS CYCLABLES : UNE DEMARCHE PRAGMATIQUE.....ET PRUDENTE !

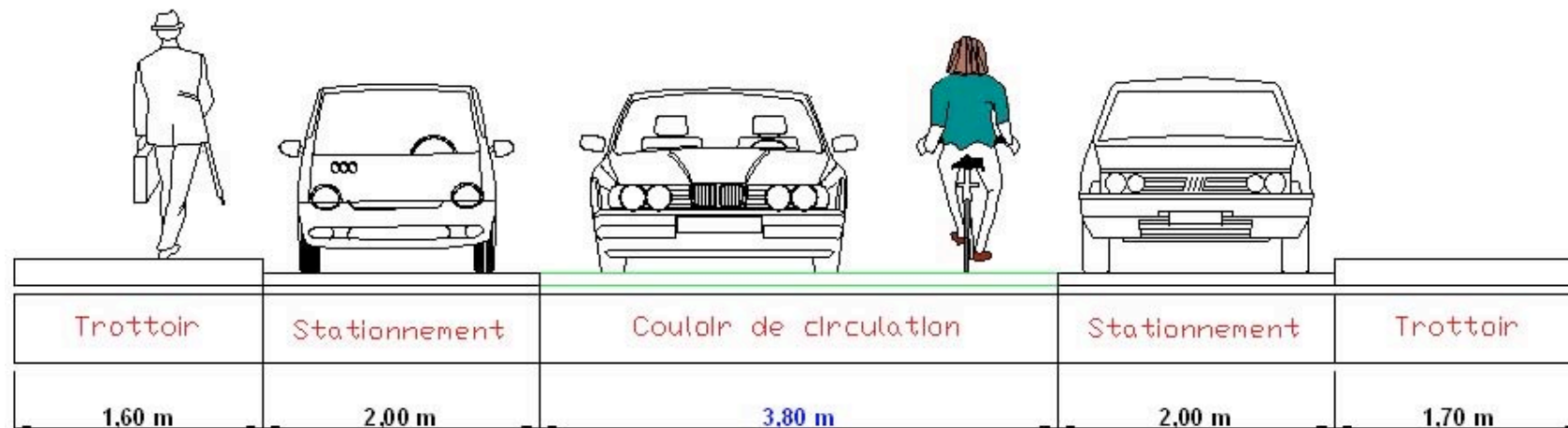
## RUE ETIENNE DOLET - HELLEMMES

Débit : 2 500 véh. / jour

Quelques problèmes de  
remontées de cyclomoteurs à  
contresens...



*Contresens de type cohabitation*







## LES CONTRESENS CYCLABLES : UNE DEMARCHE PRAGMATIQUE.....ET PRUDENTE !

### COULOIR BUS + VELOS

environ 5 Kilomètres

dont **2 200 mètres de couloir bus à contresens** pour le trajet de la Citadine entre le Champ de Mars et Lille Grand Palais (Boulevard de la Liberté et Boulevard Louis XIV)

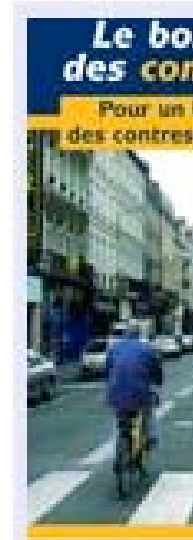




## UNE PROMOTION DES AMENAGEMENTS...

### - Actions de communication

> Élaboration d'un document de vulgarisation pour sensibiliser le « grand public » aux contresens cyclables (dans le cadre du partenariat ADAV-LMCU)



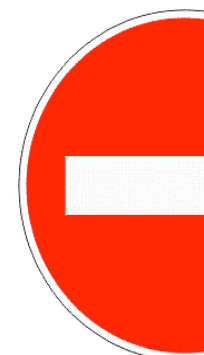
- **Un guide technique** à l'usage des techniciens et décideurs en vue d'une généralisation...



## BIENTÔT...

### Un guide à l'usage des techniciens et décideurs :

- Généralités et variables à prendre en compte (vitesse, largeur des voies, flux de trafic)
- Aspects réglementaires (signalisation...)
- Spécifications propres à chaque type de contresens (piste, bande, cohabitation)





**Lille Métropole**  
*C'est la vie* 