

JEUDI 30 MAI - AU PALAIS DES CONGRÈS NICE-ACROPOLIS

> 10h > 12h **Séance Plénière**
Le vélo, un outil local et global pour réinventer la vie

Masashi Mori, maire de la ville de Toyama, Japon



Biographie

Date de naissance 13 août 1952

Diplômé d'une licence de droit, à l'Université de Chuo, Tokyo, Japon

1977 : pratique du droit en tant que scribe judiciaire

1995 : première élection de M. Mori à l'assemblée préfectorale de Toyama

1999 : M. Mori est réélu

2002 : M. Mori est élu maire de la ville de Toyama

2005 : M. Mori est élu maire de la nouvelle ville fusionnée de Toyama

2009 : M. Mori est réélu

2013 : M. Mori est élu maire de la ville de Toyama pour un troisième mandat

Session plénière : « Avillé, le système de vélo en libre service de Toyama », un des points forts développé par le Maire de Toyama

Objectif :

- Rendre la ville plus active et plus accessible
- Réduire l'utilisation de la voiture
- Réduire les émissions de CO2

Mise en service depuis 20 mars 2012 :

- Nombre de vélos : 150
- Nombre de bornes d'attache : 270
- Nombre de stations : 15 (centre ville)
- Heure de service : 24h/24h, 7j/7j
- Tarif : 300 yen - 1000 yen (1,50 euro - 7.5 euro), gratuit pour la première demi-heure
- Abonnement : carte IC (carte de transport sans contact) peut servir de support pour l'abonnement (1an, 7jours, 2jours, 1jour)

Exploitation et gestion du service :

- par Cyclocity, JCDecaux
- financement par la publicité
- la ville finance 150.000.000 yen (1.134.867 euros) pour le lancement du projet



Station Marunouchi

Fréquentation :

- Nombre d'abonnés : 3251
- Nombre d'utilisations : 125595
- Nombre moyen d'utilisations par jour : 113.4/jour
- Nombre d'utilisation par un vélo : 0.84/jour
- Durée moyen d'utilisation : 8.6minutes/trajet