

## Le marché du cycle confirme la hausse des ventes et de la production

**Les chiffres du commerce et de l'industrie, publiés ce jour par l'Union sport & Cycle, valident la croissance du marché français et la folle expansion du vélo à assistance électrique. Encourageant pour la filière, les vélos assemblés dans l'hexagone marquent une forte progression.**

L'année 2020 affiche **+1,7 % de progression en volume** par rapport à 2019 pour **2 684 800 vélos vendus** et **+25% en valeur** pour **plus de 3 milliards d'euros de chiffre d'affaires**.

Après une baisse structurelle du nombre de vélos vendus depuis 2017 (-3,6% de 2017 à 2018 et -2,5% de 2018 à 2019) et **un début de saison 2020 qui a fait craindre le pire avec le confinement et la fermeture des magasins, la profession est très optimiste sur cette évolution et les perspectives pour les années à venir**

Pour mémoire, l'enquête de conjoncture menée du 23 au 27 mars 2020 sur les magasins de cycle par l'organisation professionnelle faisait état d'une perte estimée de 42% du chiffre d'affaires (170 millions d'euros) au premier semestre 2020 par rapport à 2019 !

Suite des chiffres du marché 2020 à retrouver sur [le site du Club](#)

## Un observatoire de la cyclomobilité professionnelle

**L'association les Boîtes à Vélo lance le premier observatoire de la cyclomobilité professionnelle, en partenariat avec l'Ademe et le Ministère de la transition écologique.**

L'association des entrepreneurs à vélo **ouvre une enquête du 6 avril au 30 mai 2021 sur la part du vélo dans les déplacements professionnels** - hors déplacements domicile/travail. L'étude prend en compte les livraisons, rendez-vous extérieurs, déplacements entre deux sites... réalisés en vélos, biporteurs, triporteurs. L'objectif ? **Mieux connaître ces professionnels utilisant leurs vélos pour les déplacements travail/travail** mais aussi les attentes et freins de ceux qui hésitent à passer le pas.

**Publiés en juillet prochain**, les résultats seront très utiles pour développer la cyclomobilité professionnelle sur le territoire français.

Le club des villes et territoires cyclables, partenaire de cette enquête, vous invite à **la diffuser largement auprès des entreprises de vos territoires**.

À retrouver [ici](#)

## Mai à vélo en juin

**Les festivités de mai à vélo sont prolongées sur le mois de juin.**

Avec le nouveau slogan **Mai à vélo, c'est pour toute la vie, et en juin aussi !**, la première édition de cette fête du vélo permet d'inscrire des événements du mois de juin sur le [calendrier national](#).

Aux presque 200 festivités déjà inscrites, **s'ajoutent les apprentissages entrant dans le cadre du [Savoir rouler à vélo](#)**. La mobilisation nationale gagne les écoles qui vont participer à l'événement.

## Le Mobiliscope géovisualise 65% de la population française

**Conçu à partir des enquêtes de déplacement, le Mobiliscope intègre désormais 49 agglomérations françaises et leur périphérie, soit 10 000 communes, ce qui couvre 65% de la population nationale.**

L'outil de géovisualisation, **sous licence libre**, montre **les évolutions de la composition sociale d'une ville ou d'un quartier au cours de la journée**. Le Mobiliscope permet de connaître, par exemple, **le mode de transport le plus utilisé** (modes actifs/transports en commun/voiture) pour se rendre au centre-ville, grâce à une cartographie horaire des populations et de ses caractéristiques démographiques et sociales. Ces jeux de données peuvent s'avérer très utiles pour les territoires.

Sur les agglomérations couvertes, **le Mobiliscope dégage de grandes tendances** : la parité hommes-femmes diminue fortement en journée dans les quartiers, avec des zones qui deviennent majoritairement féminines et d'autres majoritairement masculines ; la ségrégation sociale observée au niveau résidentiel, se reproduit au cours de la journée avec les déplacements quotidiens, les plus riches et les plus pauvres ne se dispersant pas.

Développé par une équipe du CNRS et soutenu par l'Agence nationale de la cohésion des territoires, cet outil utilise des données du Cerema.

En accès libre [ici](#)

## L'anniversaire des « coronapistes » souffle une nouvelle étude

**L'Académie des sciences américaine vient de publier une étude sur l'impact des pistes cyclables temporaires mises en place suite à la pandémie en analysant 736 compteurs placés dans 106 villes européennes.**

Sur une moyenne de 11,5 km de pistes cyclables de transition créées par ville, **l'usage du vélo a augmenté entre 11 et 48% par rapport aux villes restées sans nouvelles infrastructures**. Selon ces chercheurs, les bénéfices sanitaires s'élèveraient de 1 à 7 milliards de dollars si ces usages perdurent.

L'étude (en anglais) et la démarche se retrouve [ici](#) ; elle rejoint les conclusions des [trois études du Club](#) sur le *Suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition en France*, en confirmant l'impact positif de la réalisation d'infrastructures dédiées au vélo sur la pratique cyclable et l'élargissement des usagers.

## Saisir l'opportunité d'AVELO2 dans les territoires peu denses

**Une vingtaine de collectivités du Club ont participé, aujourd'hui de 11h à 13 h, à l'atelier réservé aux adhérents, sur le nouvel appel à projet de l'Ademe, AVELO 2.**

Avec la participation de Mathilde Pavageau-Mancheron de l'Ademe et Aurélien Person de Saint-Brieuc Armor Agglomération, lauréate de AVELO1 et membre du Club.

Présentation et replay à retrouver sur l'[espace adhérent](#).

## À l'agenda

**Mardi 13 avril, de 11h00 à 12h00** : baromètre du Forfait mobilités durables (FMD). Un état des lieux du déploiement du FMD auprès des employeurs français. Sur inscription [ici](#)

**Jeudi 15 avril, de 9h15 à 12h00** : groupe de travail pour les adhérents du Club sur la mise en place du Savoir rouler à vélo, en partenariat avec Mobiscol. Inscription sur l'[espace adhérents](#) ou [info@villes-cyclables.org](mailto:info@villes-cyclables.org)

**Jeudi 20 mai, de 9h30 à 12h30** : les politiques vélo, leçons de la crise sanitaire et perspectives. Un webinaire organisé par le Club avec l'association des maires de France (AMF) et l'association AGIR transport. Détail du programme à retrouver [ici](#)

