

Déplacements des personnes âgées dans la ville : des solutions à inventer

Le Cyclopousse, un transport adapté aux séniors en "fragilité de mobilité"

**Pierre HEMON, adjoint au Maire de Lyon
Délégué aux personnes âgées**



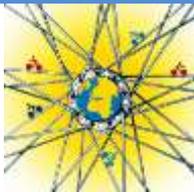
Bien vieillir chez soi et dans son quartier

- A Lyon, 40 000 personnes ont plus de 75 ans : 90% vivent à domicile
- La **perte de mobilité** entraîne une **perte du lien social** et accroît **isolement et fragilité**
- Les transports en commun et les taxis ne sont pas toujours adaptés aux **besoins** et à la **fragilité** de certaines personnes âgées
- Le Cyclopousse leur offre un **véritable accompagnement**



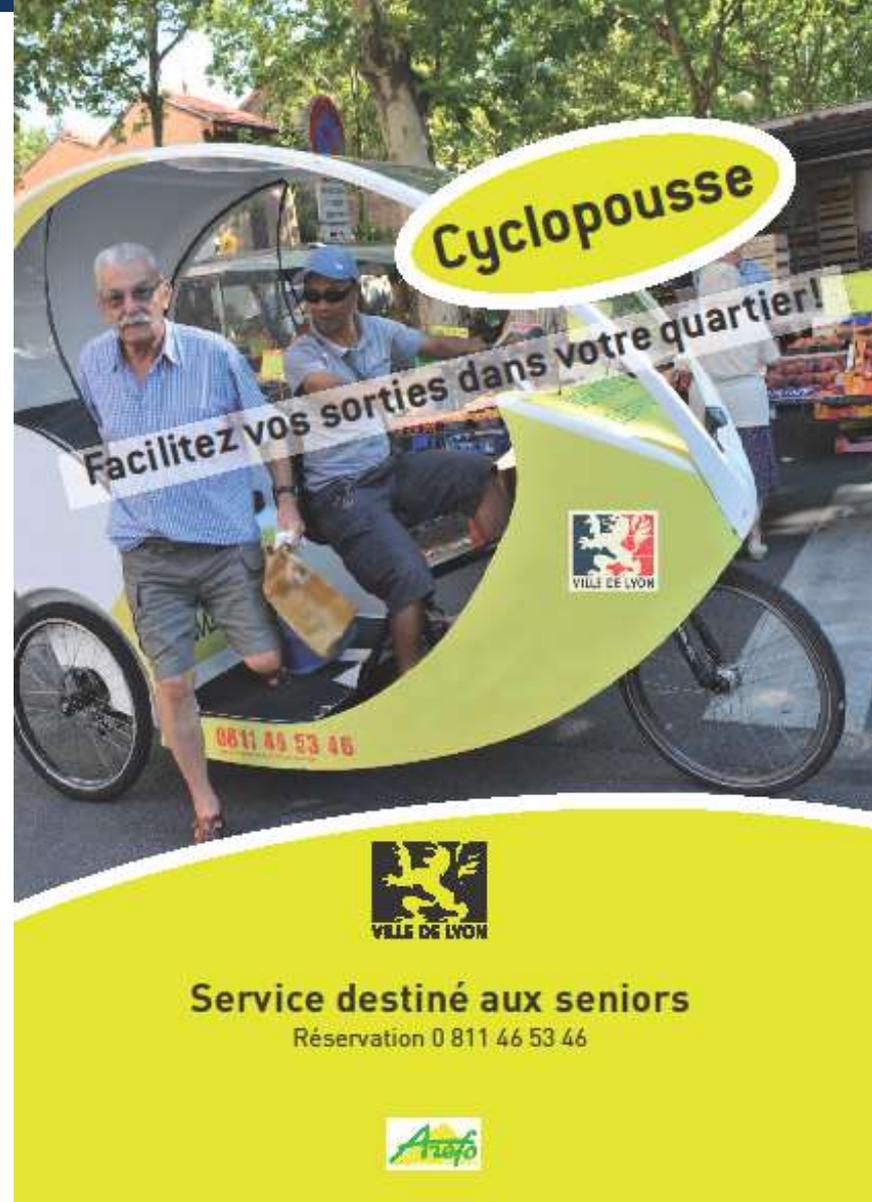
Un dispositif au cœur du développement durable

- La dimension **environnementale**
- La dimension **sociale**
- La dimension **économique**



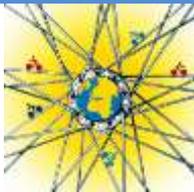
Le Cyclopousse en pratique

- Service à la demande, disponible **4 jours par semaine**, du mardi au vendredi
- **Tarif : 1,90 €** pour les abonnés (abonnement 27 € par an) / 3,80 € sans abonnement
- Un **système de réservation** permet de planifier les déplacements



Le Cyclopousse en quelques coups de pédale

- > 0 accidents
- > 0 émission de Co2
- > Innovant, convivial et solidaire
- > Sécurisé et confortable
- > + de 20 000 trajets depuis 2007
- > 100% de satisfaction
- > Moyenne d'âge des usagers : 83 ans
- > Destinations : commerces 50%, santé 30%, banque 10%, loisirs 10%





MERCI DE VOTRE ATTENTION !

